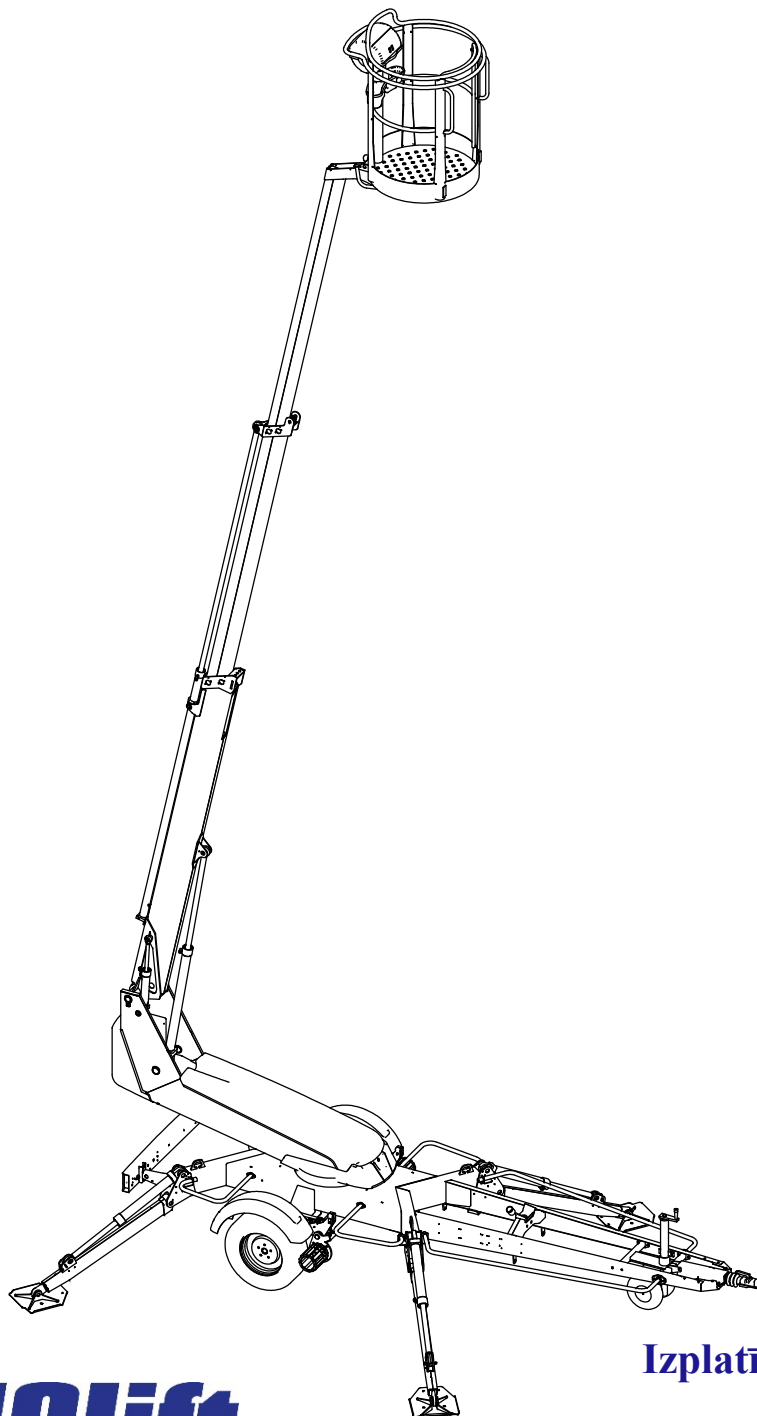


EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

DINO[®]

120T



Ražotājs:

DINOLIFT
UP TO THE JOB

Raikkolantie 145

FI-32210 LOIMAA

Tāl.: +358 20 1772 400

info@dinolift.com

www.dinolift.com

Izplatītājs:



**EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJU TULKOJUMS NO
ORIĢINĀLVALODAS**

Attiecas uz iekārtām sākot ar sērijas numuru:

120260---

SATURS

1	ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS	6
2	SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA	7
3	IZMĒRU ZĪMĒJUMS.....	8
4	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	9
4.1	IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS	9
4.2	MAŠĪNAS VISPĀRĪGS APRAKSTS	10
4.3	MAŠĪNAS PAREDZĒTĀS LIETOŠANAS APRAKSTS.....	10
5	VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI	11
5.1	!! INSTRUKCIJAS DROŠAI DARBĪBAI!	12
6	PERIODISKĀ APSKATE	14
7	APSKATE DARBA VIETĀ.....	15
8	DROŠĪBAS IEKĀRTU DARBĪBA	16
9	VADĪBAS IERĪCES	18
9.1	VADĪBAS IERĪCES UZ ŠASIJAS KONTROLES PANEĻA	18
9.2	IZBĪDĀMO BALSTA KĀJU DARBA VADĪBAS IERĪCES	19
9.3	DARBA VADĪBAS IERĪCES UZ PLATFORMAS	20
10	VEICAMIE PASĀKUMI, JA PACĒLĀJAM PASTĀV DRAUDI PAZAUDĒT STABILITĀTI	22
11	LIETOŠANAS UZSĀKŠANA.....	23
11.1	PACĒLĀJA VADĪŠANA NO ŠASIJAS VADĪBAS PANEĻA	26
11.2	PACĒLĀJA VADĪŠANA NO PLATFORMAS PANEĻA	27
12	AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA.....	31
13	PIEDZIŅAS IERĪCE	32
14	PIEDZIŅAS IERĪCE	33
15	SPECIĀLAS INSTRUKCIJAS LIETOŠANAI ZIEMAS LAIKĀ	34
16	DARBI, KAS IR JĀVEIC PĒC KATRAS DARBA DIENAS.....	35
17	PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAS OPERĀCIJAI.....	36
18	PACĒLĀJA PIEVIENOŠANA PIE VELKOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA	37
19	INSTRUKCIJAS MAŠĪNAS APKALPOŠANAI UN APKOPEI.....	38
19.1	VISPĀRĒJĀS APKALPOŠANAS INSTRUKCIJAS	38
19.2	APKALPOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJAS	39
19.3	EĻĻOŠANAS PLĀNS.....	40
19.4	ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA	41
19.5	KRAVAS NOTURĒŠANA UN KRAVAS REGULĒŠANAS VĀRSTI.....	42
19.6	RITENŅU BREMZES UN GULTŅI	44
19.7	PLATFORMAS IZLĪDZINĀŠANAS SISTĒMA	46
19.8	REGULĀRA APKALPOŠANA.....	47
20	APSKATES INSTRUKCIJAS	55
20.1	PIRMĀ APSKATE	55
20.2	PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS	56

20.3	IKDIENAS APSKATE (PALAIŠANAS APSKATE).....	58
20.4	IKMĒNEŠA APSKATE (APKOPES APSKATE)	59
20.5	IKGADĒJĀ APSKATE (REGULĀRA APSKATE).....	60
20.6	ĀRKĀRTAS APSKATE	63
20.7	SLOGOŠANAS TESTA INSTRUKCIJAS REGULĀRĀM APSKATĒM.....	64
21	KĻŪMJU ATRAŠANA.....	65
22	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR HIDRAULIKU	71
22.1	ELEKTRISKIE KOMPONENTI 120001 ->.....	73
22.2	ŠASIJAS VADĪBAS CENTRS (LCB), RELEJI.....	73
22.3	ŠASIJAS VADĪBAS CENTRS (LCB), CITI VIENUMI.....	74
22.4	PLATFORMAS VADĪBAS CENTRS (UCB), CITI VIENUMI.....	75
22.5	IEROBEŽOTĀJSLĒDŽI	75
23	ELEKTRISKIE KOMPONENTI 120T 120068 ->	76
24	ELEKTRISKIE KOMPONENTI 120T 120173,120230 ->	78
25	HIDRAULISKĀ SHĒMA 120173,120230->	89

1 ES atbilstības deklarācijas piemērs**ES atbilstības deklarācija****Ražotājs**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, SOMIJA

paziņo, ka

DINO 120T piekļuves darba platforma Nr. YGC0D120TF0120260

atbilst mašīnu direktīvas **2006/42/EK** noteikumiem un tās grozījumiem, kā arī Somijas nacionālajam dekrētam (**VNA 400/2008**), kas tādējādi ir stājušies spēkā.

Pārbaudi atbilstoši direktīvas 2006/42/EK IX pielikumam ir veikusi pilnvarotā iestāde Nr. 0044.

TÜV NORD CERT GmbH
Langemarkstraße 20
DE-45141 Essen

ir piešķirts sertifikāts Nr. **TÜV 44 205 10 378348-002**

Papildus piekļuves darba platforma atbilst arī tālāk norādīto Eiropas direktīvu noteikumiem.

2006/95/EK, 2000/14/EK, 2004/108/EK

Izmērītais skaņas spiediena līmenis $L_{wa}(99 + 1,5) 100,5$ dB
Garantētais skaņas spiediena līmenis $L_{wa}100,5 + 0,5$ dB

Atbilstības procedūras novērtēšanai tika pielietots: V pielikums: Produkcijas iekšējā kontrole

Izstrādājot mašīnu tika pielietoti tālāk norādītie saskaņotie standarti.

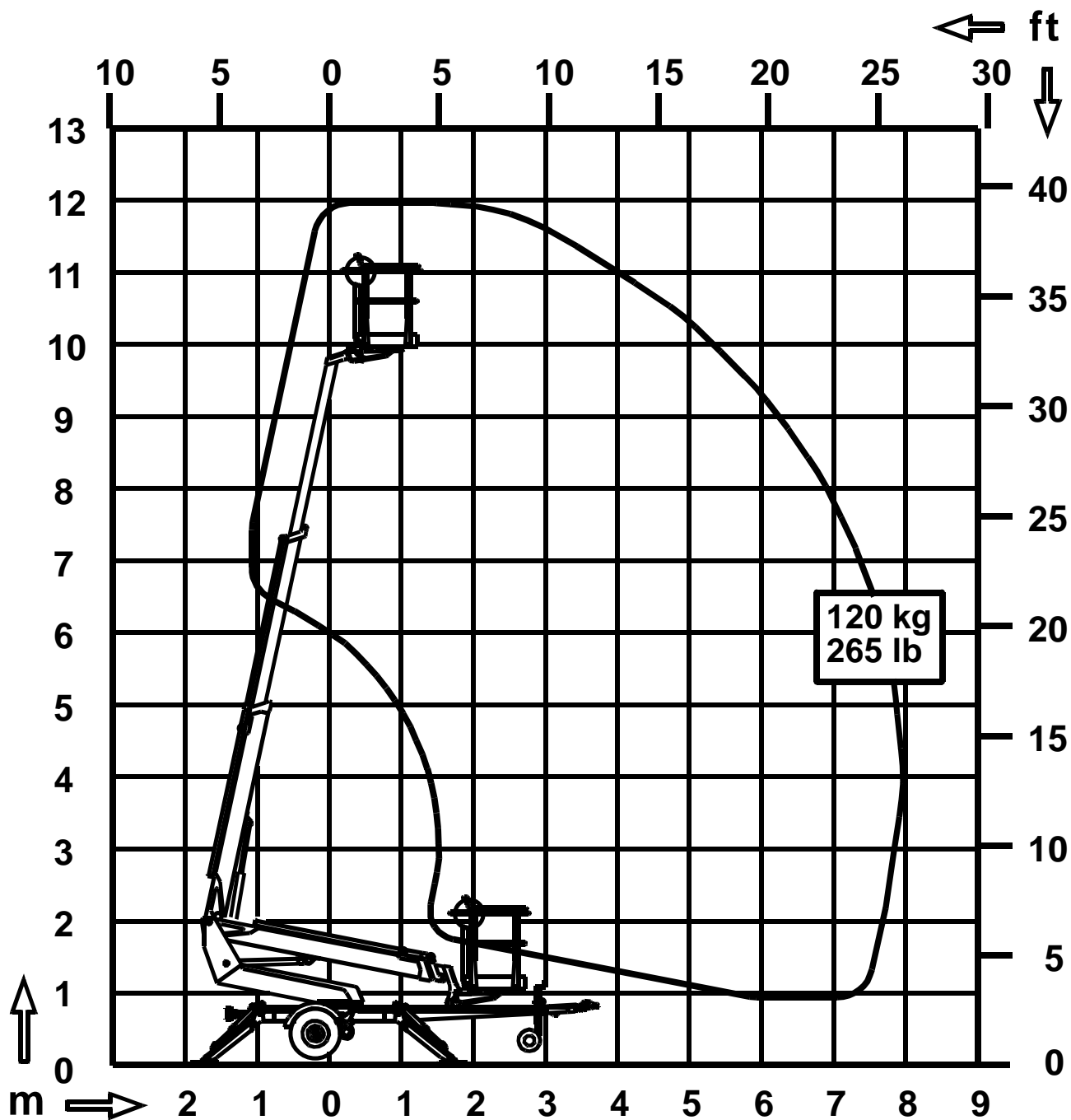
SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Tehniskās konstrukcijas lietas sastādītājs: Santtu Siivola
Galvenais inženieris
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
FI-32210 Loimaa, SOMIJA

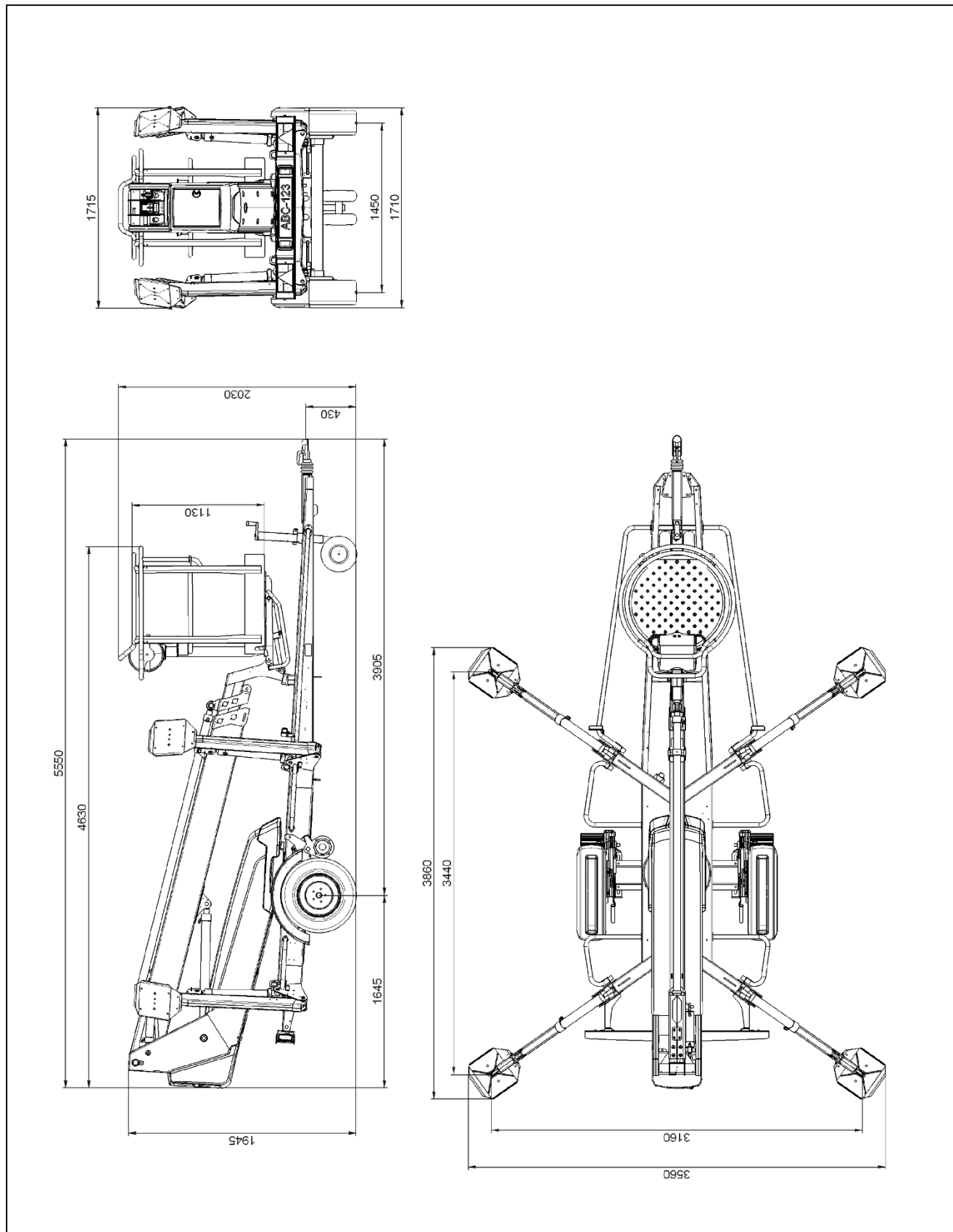
Loimaa 09.10.2015

Antti Tuura
Darbu vadītājs

2 SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA



3 IZMĒRU ZĪMĒJUMS



4 TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Maksimālais darba augstums	12,0 m
Maksimālais platformas augstums	10,0 m
Maksimālā izlice uz sāniem	7,9 m
Izlices strēles rotācija	pastāvīga
Pagriešanās laukums	Skatiet sniedzamības diagrammu
Atbalsta platums	3,60 m / 3,90 m
Transportēšanas platums	1,72 m
Transportēšanas garums	5,52 m
Transportēšanas augstums	1,96 m
Svars	1275 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	120 kg
Maksimālais personu skaits + papildu krava	1 persona + 40 kg
Maksimālā pieļaujamā sāniskā slodze (ko rada personas)	200 N
Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	± 0,3°
Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s
Mīnīmālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	-20 °C
Maks. atbalsta spēks izbīdāmajām balsta kājām	9500 N
Platformas izmērs	Ø 0,85 m
Pārvaramais slīpums	25 %
Barošanas avots:	
- tīkla strāva:	230V / 50Hz / 10A
- Skaņas spiediena līmenis L_{wa}	Mazāk par 70 dB
- Visa ķermeņa vibrācija	Nav konstatējama
- iekšdedzes dzinējs (papildu izvēles opcija)	4,8 kW (6,5 ZS) / 3600
apgr/min	
- Skaņas spiediena līmenis L_{wa}	101 dB
- Visa ķermeņa vibrācija	līdz 0,5 m/s ²
Platformas kontaktligzdas	230V / 50Hz / 10A

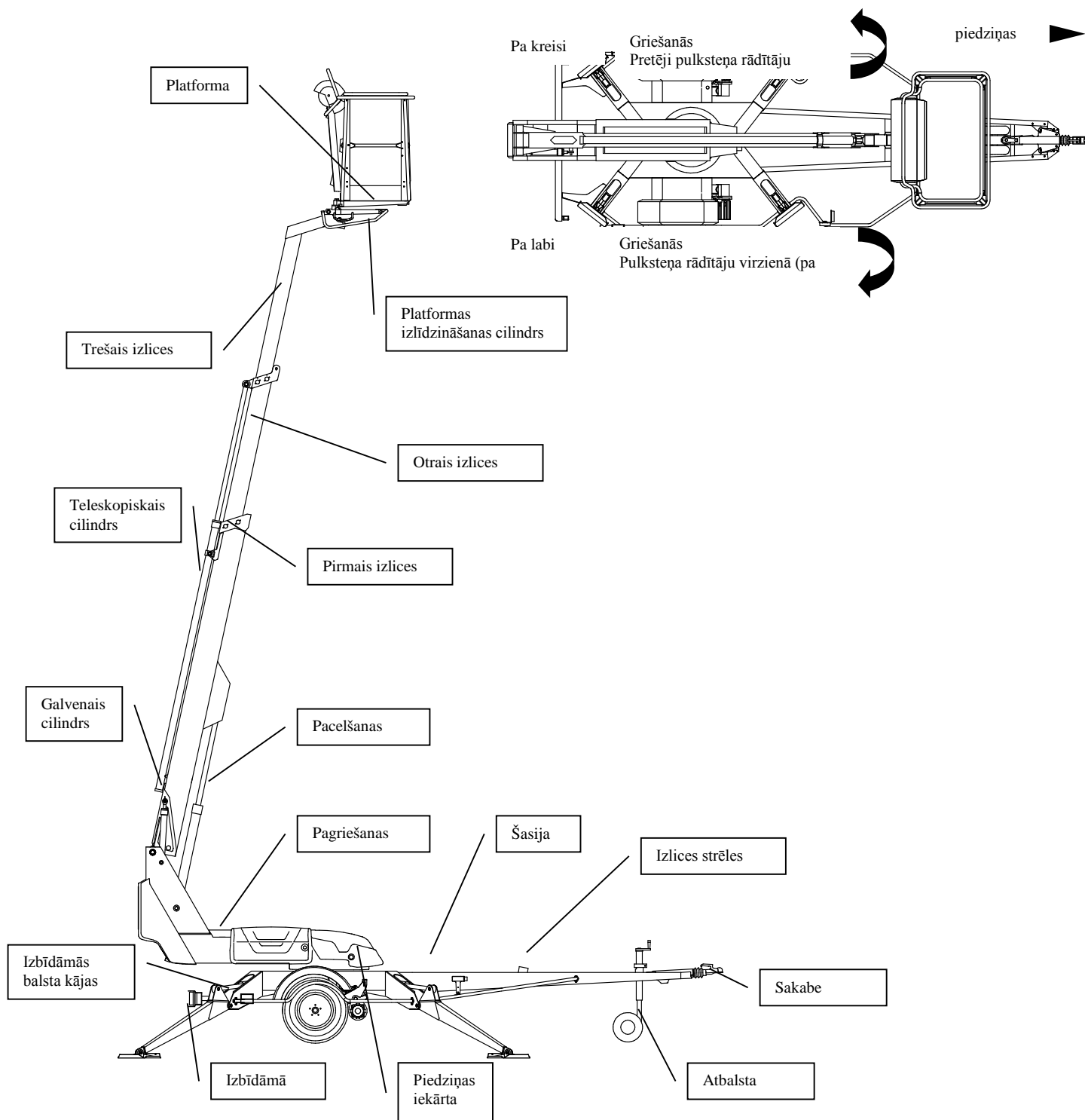
4.1 Iekārtas tehnisko datu plāksnītes paraugs

Type	DINO	Manufacturer	DINO Lift®
Year of manufacture		Address of manufacturer	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Number of manufacture			CE
Weight kg		Max. load	120 kg
Max. load of persons	1	Additional load	40 kg
Max. side force	200 N	Max. inclination of chassis	0,3°
Voltage	230 V	Frequency	50 Hz
Min. operating temperature	-20 °C	Max. wind force	12,5 m/s

54.1079

4.2 Mašīnas vispārīgs apraksts

Šajā lappusē aprakstīti iekārtas galveno daļu un konfigurāciju nosaukumi, kas izmantoti vēlāk šajās instrukcijās.



4.3 Mašīnas paredzētās lietošanas apraksts

Piekļuves platforma ir paredzēta vienīgi cilvēku un rīku pārvietošanai un darbojas kā darba platforma tās nestspējas un sniedzamības robežās (skatiet tehniskās specifikācijas tabulu un sniedzamības diagrammu).

Paredzētais pielietojums attiecas arī uz:

- visu ekspluatācijas instrukcijās minēto norādījumu izpildi,
- Apskašu un apkopes darbu veikšana

5 VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms uzsākt pacelāja lietošanu, iepazīstieties ar šīm ekspluatācijas instrukcijām!

- Uzglabājiet šo lietošanas instrukciju tai paredzētajā vietā.
- Pārbaudiet vai visi šī pacelāja lietotāji ir iepazīnušies ar šīm instrukcijām.
- Pamāciet jaunus lietotājus un stingri ievērojiet ražotāja dotos norādījumus.
- Pārliecinieties vai jūs skaidri izprotat visas instrukcijas saistībā ar pacelāja darba drošību.

Atvienojot pacelāju no transportlīdzekļa, vienmēr lietojiet klučus riteņu bloķēšanai.

Pacelāju drīkst darbināt vienīgi īpaši apmācīts personāls, ar viņu darba devēju rakstisku atļauju, kas labi pazīst iekārtu un ir vismaz 18 gadu veci.

- Maksimālā pieļaujamā slodze uz platformas ir viens (1) cilvēks ar maksimālo papildu kravu simtu divdesmit (120) kg, tomēr kopējā svara slodze nedrīkst pārsniegt divsimt (200) kg.
- Platformu drīkst lietot tikai tad, kad šasija ir pietiekami labi atbalstīta un riteņi neatrodas uz zemes.
- Atbalstot šasiju, ir jāņem vērā pamatnes slodzes izturība un slīpums.
- Strādājot uz mīkstas pamatnes, zem izbīdāmajām balsta kājām jānovieto atbilstoša izmēra balsta plātnes. Izmantojiet tikai tādas papildu balsta plātnes, uz kurām metāla izbīdāmās balsta kājas nevar izslīdēt.

Pacelāju drīkst pārvietot tikai tad, ja tas atrodas transportēšanas pozīcijā. Transportēšanas laikā uz platformas nedrīkst atrasties cilvēki vai krava.

Vienmēr jāņem vērā laika apstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus, lai šie faktori nevarētu negatīvi ietekmēt drošu pacelšanas darbu norisi.

Pacelāja lietošana ir aizliegta, ja

- temperatūra nokrītas zem $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ vai
- vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s

**PIEDZIŅAS AGREGĀTA (PAPILDU IZVĒLES OPCIJA) IZMANTOŠANAS LAIKĀ
AIZSARGĀJIET DZIRDI - 92 dB.
LIETOJIET DROŠĪBAS JOSTAS**



Nelietojiet uz platformas kāpnes, sastatnes vai līdzīgu aprīkojumu.

Nekad nenometiet objektus no platformas.

Pacelāju nedrīkst lietot preču vai personu pārvietošanai starp dažādiem stāviem vai darba līmeņiem.

Pirms platformas nolaišanas, vienmēr pārlicinieties vai zemāk esošais laukums ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem.

Izvairieties no platformas sabojāšanas, nolaižot to uz zemes vai saskaroties ar jebkādiem konstrukcijas elementiem.

Strādājot transporta vai gājēju kustības zonās, pacelāja darba zonai jābūt skaidri apzīmētai, izmantojot brīdinājuma gaismas vai nožogojumu.

Ievērojiet arī ceļu satiksmes noteikumus.

Uzmanieties no gaisa pārvades elektrolīnijām — ievērojiet minimālos drošības atstatumus:

Uzturiet pacelāju tīru no jebkādiem netīrumiem, kas varētu traucēt drošam darbam un kavēt

Spriegums	Minimālais attālums zem (m)	Minimālais attālums sānos (m)
100–400 V uzkarināmais spirālveida kabelis	0,5	0,5
100–400 V atklāts elektrības kabelis	2	2
6–45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

Iekārtai regulāri nepieciešams veikt apkopes un pārbaudes.

Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai kvalificētām personām, kam ir zināmas apkopes un remonta darbu instrukcijas.

Stingri aizliegts lietot pacelāju, kas nav darba kārtībā.

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

Iekārtu nedrīkst izmainīt bez ražotāja piekrišanas un izmantot tādos apstākļos, kas neatbilst ražotāja noteiktajām prasībām.

5.1 !! Instrukcijas drošai darbībai!

- Izmantojiet drošības jostu laikā, kad atrodaties uz platformas.
- Darbinot piedziņas agregātu (papildaprīkojums) no šasijas paneļa, izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Skaņas spiediena līmenis 92 dB.
- Nekad neveiciet iekraušanu platformā, kad tā atrodas augšējā pozīcijā.

- Pacelāju nedrīkst lietot, ja temperatūra ir zemāka par -20 °C un vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s.
- Sargieties no elektrības vadiem, kas atrodas darba zonā.
- Pacelāju **NEDRĪKST** izmantot kā celtni.
- Vienmēr nodrošiniet atbalsta virsmas celospēju.
- Pirms izbīdāmo balsta kāju darbināšanas nodrošiniet brīvu kustības zonu.
- Laikā, kad iekārta atrodas pozīcijā uz atbalstiem, nodrošiniet, ka riteņi tiek pacelti virs zemes.
- Vienmēr pārliecinieties, ka iekārta atrodas horizontālā stāvoklī.
- Nodrošiniet, lai izbīdāmās balsta kājas slīpumā nevarētu izslīdēt.
- Vienmēr nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos nepiederošas personas. Pastāv risks tikt iespiestam starp rotējošām un nekustīgām konstrukcijas daļām.
- Uzskāpšana vai nokāpšana no kustībā esošas platformas ir aizliegta.
- Maksimālais pieļaujamais slīpums pārvietošanās laikā ir 5°. Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.
- Darbinot izlices strēli ar pagriešanas iekārtas vadības paneļa starpniecību, sargieties no saspiešanas pret izbīdāmajām balsta kājām vai citiem konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.
- Kad izlices strēle atrodas zemākajās pozīcijās, pārliecinieties, ka pagriešanās laikā tā nevar sadurties ar konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.
- Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārliecinieties, ka drošības ierīces un ārkārtas nolaišanas sistēma ir darba kārtībā.
- Neņemiet uz platformas rīkus/materiālus ar lielu virsmas platību. Vēja slodzes pieaugums var apdraudēt iekārtas stabilitāti.
- Vienmēr uzturiet pacelāju brīvu no netīrumiem, sniega un ledus.
- Nodrošiniet, lai pirms lietošanas pacelājs tiktu apskatīts un apkopots.
- Nekad nelietojiet bojātu pacelāju.
- Nekad nelietojiet pacelāju vienatnē. Pārliecinieties, vai vienmēr ir kāds uz vietas, kurš var saukt pēc palīdzības avārijas gadījumā.

6 PERIODISKĀ APSKATE

Pilnu iekārtas apskati nepieciešams veikt vismaz reizi pēc katriem divpadsmit (12) mēnešiem.

Apskati ir jāveic tehniski apmācītam cilvēkam, kas ir iepazinies ar pacēlāja darbību un konstrukciju.

Iekārtojiet apskašu žurnālu un vienmēr turiet to kopā ar iekārtu, uzglabājot speciāli tam paredzētā vietā.

Apskates ir jāveic regulāri visa iekārtas darbmuža ilgumā.

Pārbaude ir jāveic divpadsmit (12) mēnešu laikā no pirmreizējās vai iepriekšējās regulārās pārbaudes brīža.

Ja pacēlājs tiek lietots ekstremālos apstākļos, intervāli starp pārbaudēm ir jāsamazina.

Regulāro pārbaūžu laikā ir jānosaka pacēlāja vispārējais darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības iekārtu stāvoklis. Īpašu uzmanību jāpievērš izmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

Analizējot veiktās regulārās pārbaudes, jānosaka, kādā apmērā gūtās mācības un praktiskā pieredze, kas iegūtas kopš iepriekšējās pārbaudes veikšanas reizes, var tikt izmantotas, lai vēl vairāk uzlabotu drošību.

Pirmkārt ir jāievēro nacionālā likumdošana.

Periodiskās apskates un apkopes pasākumi sīkāk ir aprakstīti nodaļā „Serviss un apkope”

7 APSKATE DARBA VIETĀ

1. Vispārīga informācija

- Vai pacēlājs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacēlāja veiktspēja ir pietiekama darba veikšanai? (sniedzamība, slogojamība utt.)
- Vai pacēlāja pozīcija ir droša?
- Vai darba vietas apgaismojums ir pietiekams?

2. Dokumenti

- Vai šim pacēlājam ir ekspluatācijas un apkopes instrukcijas? (Ražotāja instrukcijas)
- Vai veiktās pārbaudes un apkopes ir saskaņā ar instrukcijām un vai drošību ietekmējošie defekti ir tikuši atzīmēti kā izlaboti?
(Pārbauzu protokoli)

3. Konstrukcija (vizuāla pārbaude un darbības pārbaude)

- Vispārīgais pacēlāja stāvoklis
- Vadības ierīču darbība un aizsardzība
- Avārijas apstāšanās, signāлтаure un ierobežotājslēdži
- Elektroierīces un vadi
- Eļļas noplūdes
- Kravu apzīmējumi un zīmes

4. Operators

- Vai operators ir pietiekamā vecumā?
- Vai operators ir saņēmis nepieciešamo apmācību?

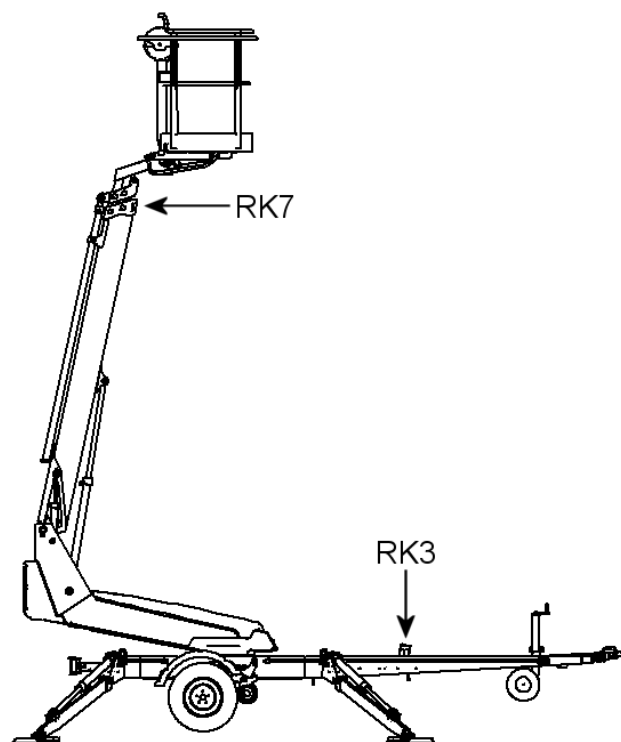
5. Īpašas prasības darba vietā

- Vai pastāv jebkādi papildu noteikumi, kas attiecas uz darba vietu vai darbu?

8 DROŠĪBAS IEKĀRTU DARBĪBA

1. Izbīdāmās balsta kājas

Ierobežojošais drošības slēdzis **RK3** novērš izbīdītāju un piedziņas ierīces darbību, kad izlice nebalstās uz transporta balsta. Slēdzis atrodas uz dīseles pie transporta atbalsta.

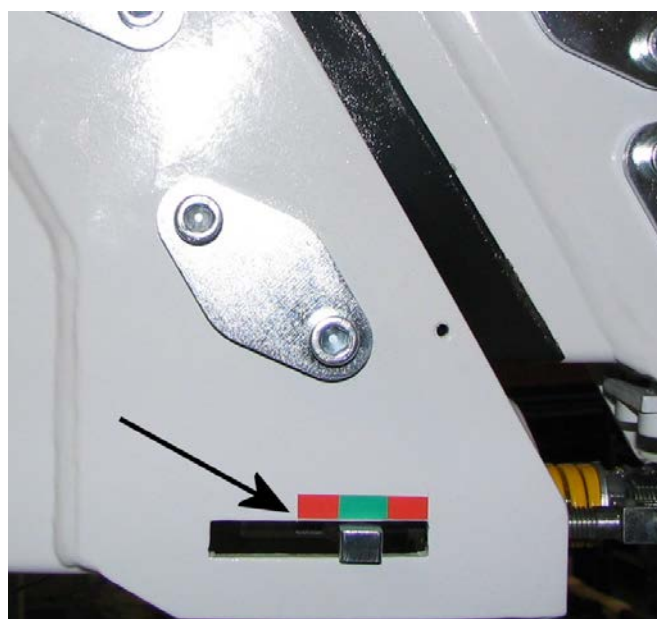


2. Teleskopa izbīdīšanas ķēdes

Drošības ierobežotājslēdzis **RK7** nepieļauj pacelēja darbību gadījumā, ja plīst teleskopa izvilkšanas ķēde. Slēdzis atrodas ārējās izlices strēles galotnē.

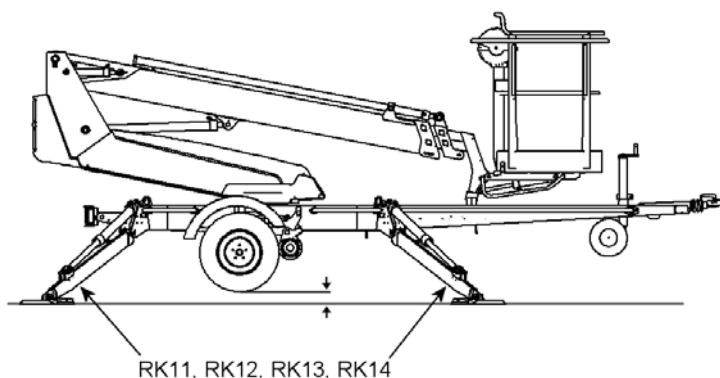
3. Teleskopa ievilkšanas ķēdes

Svira ārējās izlices strēles galotnē norāda uz iespējamo kādas teleskopa ievilkšanas ķēdes plīsumu. Ja svira atrodas zaļajā zonā, ievilkšanas ķēdes ir veselas (skatīt pievienoto ilustrāciju). Ja svira ir sarkanajā zonā, viena no ievilkšanas ķēdēm ir plīsusi un pacelēju nedrīkst izmantot, līdz ķēdes ir nomainītas un veikta nepieciešamā noregulēšana.



4. Izlices pacelšana

Pirms izlices strēles pacelšanas, visām pacelēja balsta kājām jāatrodas atbalsta pozīcijā. Pārbaudiet, vai riteņi ir pacelti no zemes. Drošības ierobežotājslēdži **RK11, RK12, RK13** un **RK14** ir novietoti uz izbīdāmajām balsta kājām.



5. Nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu, nekavējoties tiek apturētas visas kustības un tiek izslēgts pacelēja piedziņas agregāts. Pirms no jauna iedarbināt barošanas iekārtu, ir jāpavelk uz augšu avārijas apturēšanas spiedpoga (pogas 5 un 20).



Pārbaudiet drošības iekārtu darbību.

9 VADĪBAS IERĪCES

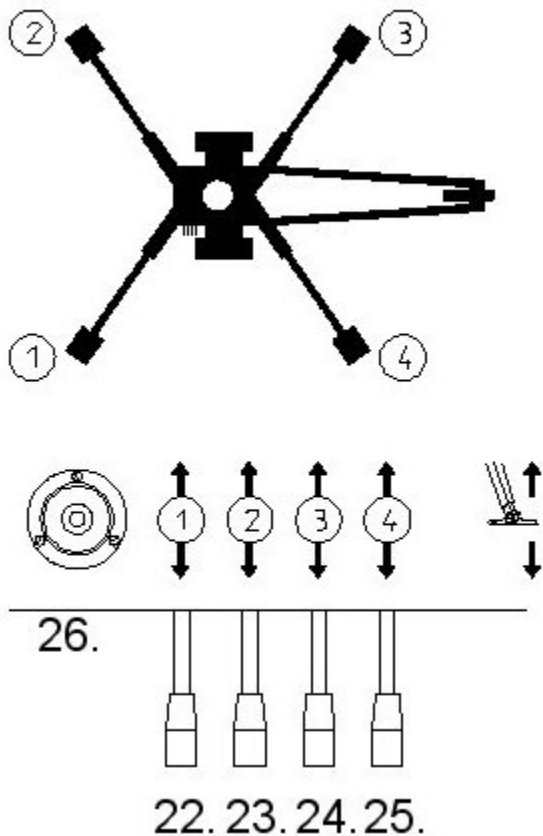
9.1 VADĪBAS IERĪCES UZ ŠASIJAS KONTROLES PANEĻĀ

1. Selektora slēdzis
 - 1a - aizdedze izslegta
 - 1b - izbīdāmās balsta kājas, hidrauliskā piedziņa un strēles darbināšana no šasijas paneļa
 - 1c - izlices kontrolešana no platformas paneļa
2. Iedarbināšanas poga
3. Apturēšanas poga
4. I/ II - ātrums (tiek lietots vienlaicīgi ar vadības svirām strēlei un piedziņas iekārtai)
5. Ārkārtas apturēšana
6. Svira pagriešanai
7. Svira izlices sistēmai
8. Svira izlices teleskopa pārvietošanai
9. Svira platformas sagāšanai slīpi
- 10F. Pārvietošana uz priekšu
- 10B. Pārvietošana uz aizmuguri
- 10F+10R Pārvietošana pa labi (uz priekšu)
- 10F+10L Pārvietošana pa kreisi (uz priekšu)
- 10B+10R Pārvietošana pa labi (uz aizmuguri)
- 10B+10L Pārvietošana pa kreisi (uz aizmuguri)
11. Izbīdāmo balsta kāju ierobežotājslēdžu signālgaisma
12. Automātiskais drošinātājs kontaktligzdām
13. Sprieguma mērītājs
14. Stundu skaitītājs



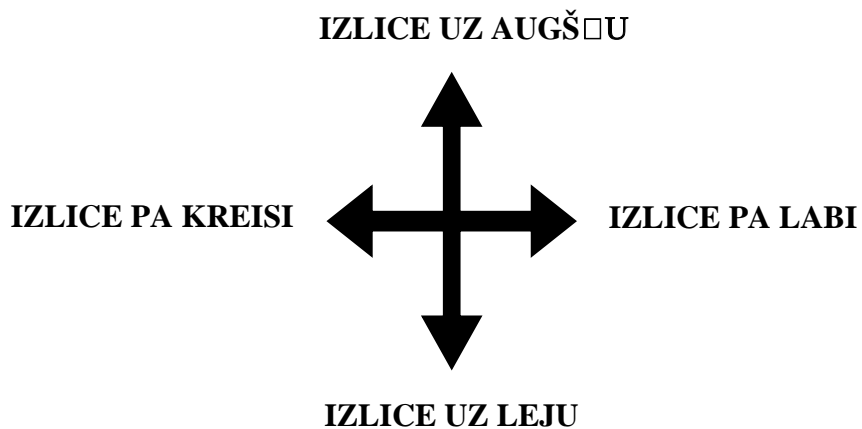
9.2 IZBĪDĀMO BALSTA KĀJU DARBA VADĪBAS IERĪCES

- 22. Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, labā puse
- 23. Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
- 24. Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
- 25. Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, labā puse
- 26. Šasijas pozīcijas indikators



9.3 DARBA VADĪBAS IERĪCES UZ PLATFORMAS

Pirms platformas vadības ierīču izmantošanas aizveriet šasijas vadības paneļa vāku.

15. Vadības svira**16. Vadības svira**



- 17. I/II ātrums (tiek izmantots vienlaicīgi ar izlīces strēles vadības svirām un platformas līmeņa regulēšanu)
- 18. Vadības svira platformas līmeņa regulēšanai
- 19. Skaņas signāls
- 20. Ārkārtas apturēšana
- 21. Ligzdas izeja 230V maiņstrāva/ (2 gab.)

10 VEICAMIE PASĀKUMI, JA PACĒLĀJAM PASTĀV DRAUDI PAZAUDĒT STABILITĀTI

Stabilitātes samazināšanos var izraisīt pacēlāja kļūme, vējš vai cita sātiska spēka iedarbība, uzstādītā pamata sabrukšana vai nepietiekama atbalsta nodrošināšana. Vairumā gadījumu pazīme, kas liecina par stabilitātes zudumu, ir pacēlāja saskāšanās.

KAD IR RISKS ZAUDĒT STABILITĀTI

1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.
2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.
3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievēkot teleskopu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.
4. Pagrieziet izlīces strēli prom no bīstamās zonas, tas ir, uz pozīciju, kurā pacēlāja stabilitāte ir normāla.
5. Nolaidiet izlīces strēli.

Ja stabilitātes zudums ir radies pacēlāja kļūmes dēļ, nekavējoties salabojiet to.

Nelietojiet pacēlāju tik ilgi, kamēr kļūme nav izlabota un pārbaudīts pacēlāja stāvoklis.

PĀRSLODZES GADĪJUMĀ

1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.
2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.
3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievēkot teleskopu.

STRĀVAS PIEGĀDES PĀRTRAUKUMA GADĪJUMĀ (strāvas ierīce/iekšdedzes dzinējs)

1. Nolaidiet izlīci, izmantojot avārijas nolaišanas sistēmu (skatīt punktu „Avārijas nolaišanas sistēma”).
2. Noteikt iemeslu, kādēļ strāvas padeve tika pārtraukta.

NEPAREIZAS DARBĪBAS GADĪJUMĀ, KAD PAT AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA NEDARBOJAS

1. Ja nedarbojas ārkārtas nolaišanas sistēmas slēdzis, brīdiniet citus darba vietā esošos darbiniekus vai sauciet pēc palīdzības, lai saglabātu normālai ekspluatācijai nepieciešamo barošanas padevi vai liktu pacēlājam darboties ar citiem līdzekļiem un uz platformas esošo cilvēku varētu droši nolaist lejā.

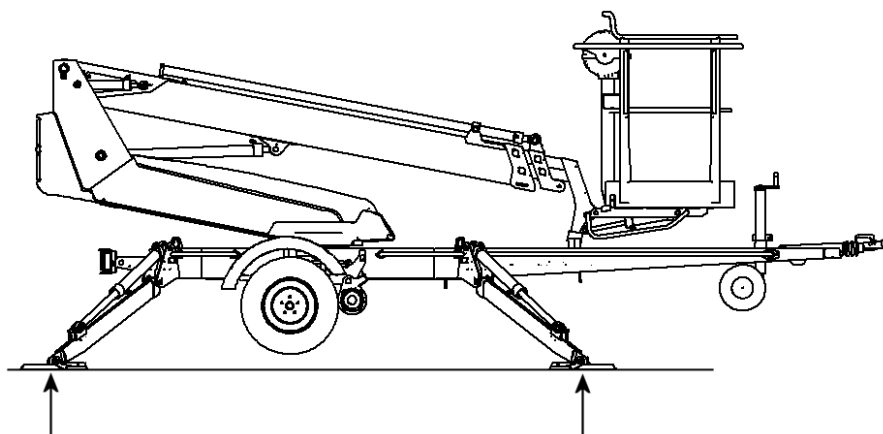
11 LIETOŠANAS UZSĀKŠANA

1. Atbalsta virsmas stabilitāte

- pārbaudiet vai zeme ir pietiekami līdzena un cieta, lai varētu atbalstīt pacelāju stabilā horizontālā pozīcijā

Augsnes sastāvs	Blīvums	Maks. spiediens uz virsmu	
		P	kg/cm ²
Grants	Liels blīvums	6	
	Vidējs blīvums	4	
	Irdena	2	
Smiltis	Liels blīvums	5	
	Vidējs blīvums	3	
	Irdena	1,5	
Smalkas smiltis	Liels blīvums	4	
	Vidējs blīvums	2	
	Irdena	1	
Smiltis/dubļi	Liels blīvums (ļoti grūti strādāt)	1,00	
	Vidējs blīvums (grūti strādāt)	0,50	
	Irdens (viegli strādāt)	0,25	

- ja zeme ir mīksta, zem izbīdāmajām balsta kājām novietojiet pietiekami lielas un masīvas papildus plāksnes



- novērojiet sniega, iespējamā lietus efektu un atbalsta virsmas sasvēršanos (izbīdāmās balsta kāja nedrīkst slīdēt uz virsmas)
- strādāt ir aizliegts, ja pacelājs nav pareizi atbalstīts un neatrodas līdzenā pozīcijā

2. Aizbrauciet ar pacelāju vai aizstumiet to uz izraudzīto celšanas vietu.

- ieslēdziet rokas bremzi
- atvienojiet pacelāju no velkošā transportlīdzekļa

3. Barošanas avota pievienošana pacēlājam

A. Barošana no maiņstrāvas avota Kamēr ir ieslēgts tīkla spriegums, 12 V līdzstrāva tiek piegādāta ar atsevišķu iekārtu.

- pievienojiet tīkla kabeli barošanas avotam
- elektromotora maksimālās noslodzes laikā spriegumam ir jābūt 230 V maiņstrāva (- 10 % / +6 %), frekvencei — 50 Hz un drošinātāja nominālai vērtībai — 10 A (to nedaudz ietekmē arī savienojošā kabeļa garums)

4. Lai pieklūtu vadības ierīcēm, atveriet pārsegu pagriešanas ierīces aizmugurē.

5. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1b

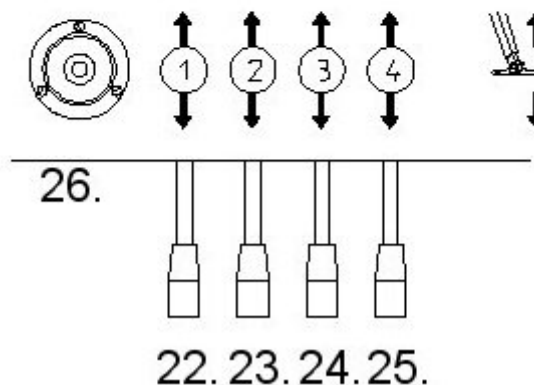
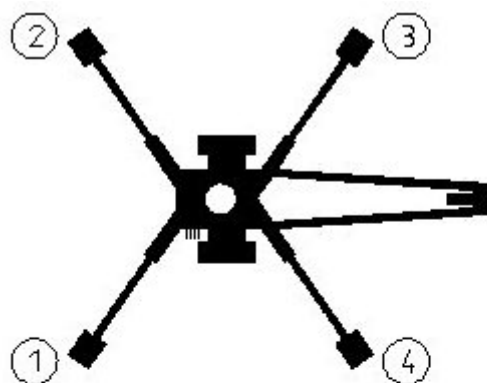
6. Iedarbiniet dzinēju, nospiežot 2. pogu (zaļā krāsā)



7. Nolaidiet priekšējos izbīdāmās balsta kājas (no dīseles puses)

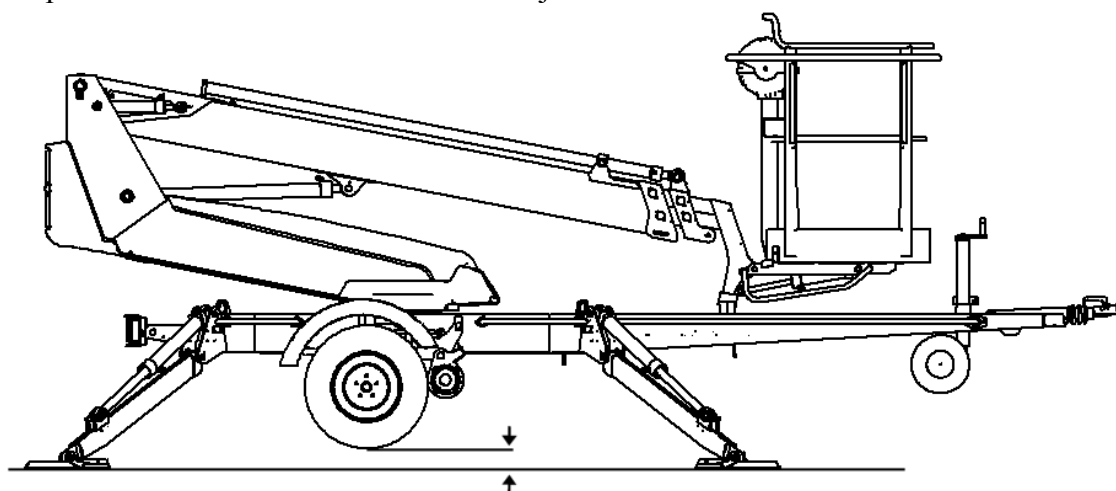
8. Nolaidiet aizmugurējos izbīdāmās balsta kājas (nesabojājiet dīseles atbalsta riteni)

9. Ar izbīdāmo balsta kāju palīdzību noregulējiet šasijas līmeni, izmantojot līmeņrādi (26)



PĀRBAUDIET VAI RITENI IR PILNĪBĀ PACELTI NOST NO ZEMES

- kad izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta pozīcijā un balsta kāju ierobežotājslēdža ķēde ir noslēgta, šasijas vadības centrā iedegas signāllampīņa (11, zaļā krāsā)
- pārbaudiet vai visi izbīdāmās balsta kājas ir cieši atbalstīti uz zemes



11.1 PACELĀJA VADĪŠANA NO ŠASIJAS VADĪBAS PANEĻA

10. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1b

- tagad jūs drīkstat darbināt izlici, izmantojot sviras 6, 7, 8 uz šasijas paneļa un platformu, izmantojot sviru 9 Vadot strēles kustības, vienlaicīgi pagrieziet kloķi 4 (I/II - ārtums)

- testējiet avārijas nolaišanas sistēmu sekojoši:

1. Uzsāciet ar strēles pacelšanu aptuveni par 1 – 2 metriem (ar kloķi 7) un turpiniet izbīdot teleskopisko cilindru par 1 – 2 metriem (ar kloķi 8) pieturot avārijas apturēšanas pogu nospiestu. Kustībai tagad vajadzētu apstāties.

2. Atveriet teleskopa avārijas nolaišanās vārstu pagriežot kloķi 27 pulksteņa rādītāja virzienā un pilnīgi ievelciet teleskopu darbinot rokas sūkni 28. Rokas sūkņa piedziņas kloķis ir novietots šasijas vadības paneļa sānos (skatieties tuvāko attēlu).

3. Atveriet avārijas nolaišanās vārstu strēlei pagriežot kloķi 27 pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un nolaidiet strēli darbinot rokas sūkni 28.

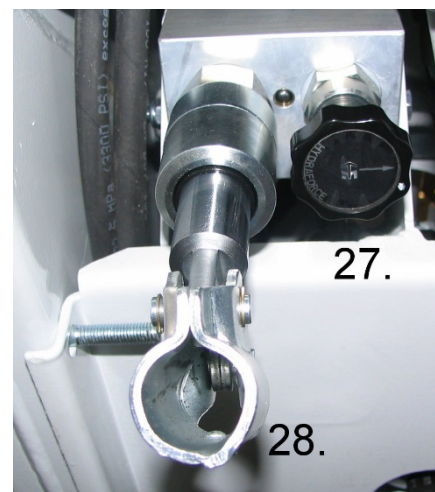
4. Aizveriet avārijas nolaišanās vārstu, pagriežot kloķi 27 tā centrālajā pozīcijā.

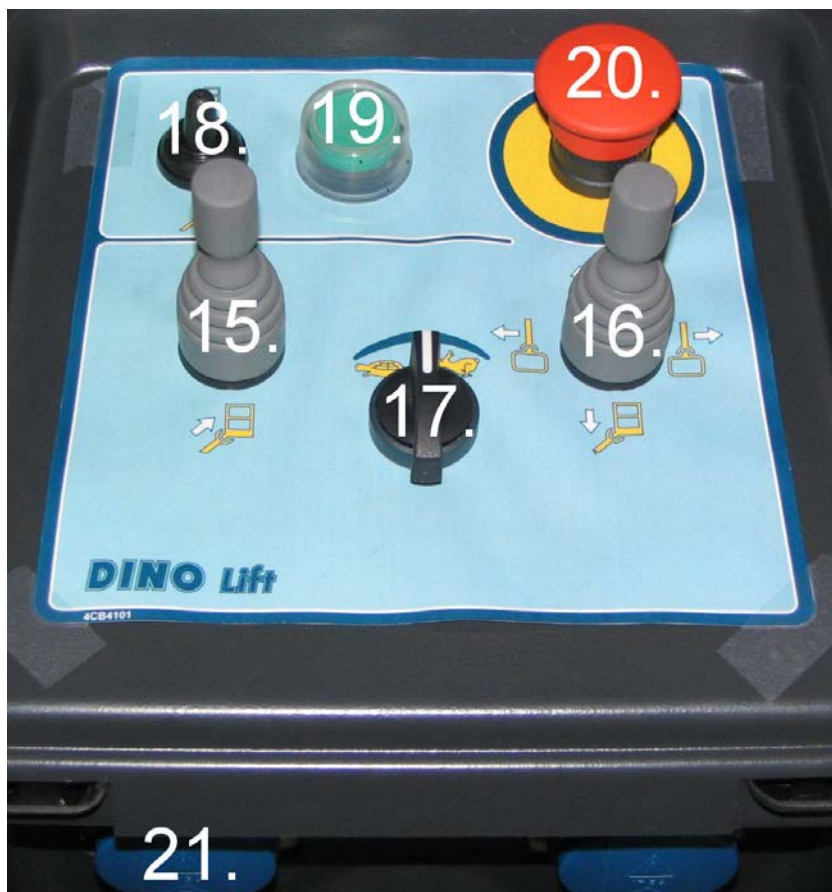
5. Pavelciet uz augšu ārkārtas apturēšanas pogu.



UZMANĪETIES, LAI NESABOJĀTU DĪSELES ATBALSTA RITENI

Pirms sākt darbu zem izlices, nofiksējiet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1 (iznesamie atbalsti). Pārliedcinieties par to, vai uz platformas neatrodas cilvēki un/vai krava.



11.2 PACĒLĀJA VADĪŠANA NO PLATFORMAS PANEĻA

11. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1c (pacelāja vadīšana no platformas paneļa) un izņemiet atslēgu (skatīt sadaļu „Vadības ierīces šasijas vadības centrā”)

- Tagad jūs drīkstat darbināt izlīci, izmantojot sviras 6 un 7 uz platformas paneļa. Vienlaicīgi pagrieziet 17. slēdzi (I/II ātrums).

Izmantojiet II ātrumu, tikai strādājot ar īso izlīces strēli un platformai atrodoties zemu.

Ja vien iespējams, raugieties, lai, paceļot un nolaižot platformu, izlīces strēle būtu pēc iespējas īsāka.

UZMANIETIES, LAI NESABOJĀTU DĪSELES ATBALSTA RITENI

JA NEDARBOJAS DROŠĪBAS IERĪCES VAI ĀRKĀRTAS NOLAIŠANAS SISTĒMA, TĀS PIRMS PACĒLĀJA IZMANTOŠANAS IR JĀSALABO.

12. Skatiet paragrāfu „Ikdienas apskates” apkopes uzdevumu sarakstā.

13. Ar nedaudz paceltu strēli un izbīdītu teleskopu pārbaudiet, vai brīdī, kad vadības ierīces netiek lietotas, platforma nenolaižas.

14. Strādājot aukstos darba apstākļos, ļaujiet dzinējam brīdī padarboties bez slodzes, lai paaugstinātu hidrauliskās eļļas temperatūru. Uzsāciet darbu, uzmanīgi veicot kustības bez slodzes, uz priekšu un atpakaļ, vadību veicot no šasijas vadības paneļa.

15. Pārvietojiet platformu uz darba objektu

Ja vienlaicīgi tiek lietotas vairākas vadības sviras, darbojas tikai tā kustība, kurai ir vismazākā pretestība.

PIEZĪME!

Platformas nolaišana transporta pozīcijā: Pirms strēles novietošanas uz transporta atbalsta vienmēr pilnībā ievelciet teleskopu.

UZMANIETIES, LAI NESABOJĀTU DĪSELES ATBALSTA RITENI!

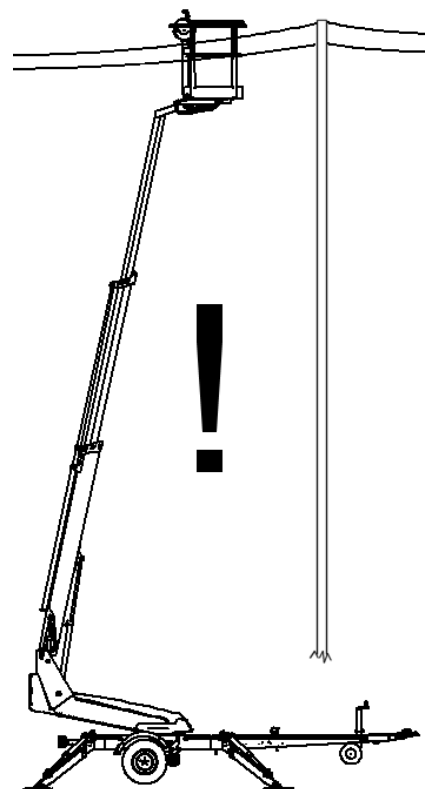
NEUZŅEMIET PAPILDUS KRAVU PLATFORMAI ATRODOTIES AUGŠĒJĀ POZĪCIJĀ!

16. Ilgstoša strādāšana vienā un tajā pašā darba pozīcijā

- šasijas vadības panelī ir spiedpogas dzinēja iedarbināšanai un apturēšanai. Ja platforma siltos laika apstākļos ilgāku laika periodu atrodas vienā un tajā pašā darba pozīcijā, nav nepieciešams nepārtraukti darbināt dzinēju,
- aukstos laika apstākļos ieteicams ļaut dzinējam darboties visu laiku, lai nodrošinātu atbilstošu hidraulikas eļļas temperatūru,
- darba laikā regulāri pārbaudiet pamata stabilitāti un stāvokli, ņemot vērā gan laika apstākļus, gan zemes virsmas stāvokli
- dzinējs tiek izslēgts, pagriežot atslēgu 1.c pozīcijā, un automātiski iedarbināts, kad platformas vadības panelī ar 17. slēdzi tiek iestatīts ātrums, taču atkal pārtrauc darboties pēc 4 sekunžu gaidīšanas laika, ja slēdzis netiek pagriezts.

17. Pārvietojot platformu, pievērsiet uzmanību tālāk norādītajiem aspektiem

- uzmanieties no augstsprieguma gaisa vadu elektrolīnijām
- nepārsniedziat maksimālo pieļaujamo sānisko spēku (200N)
- nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem
- nemetiet objektus no platformas
- izvairieties no pacēlāja bojāšanas
- nemēģiniet uzņemt papildus kravu brīdī, kad platforma atrodas augšējā pozīcijā
- izvairieties no citu iekārtu bojāšanas
- neuzkraujiet uz platformas kravu vertikāli vairāk nekā ir atļauts



18. Pirms pacēlāja atstāšanas

- novietojiet pacēlāju drošā pozīcijā, vēlams transporta pozīcijā
- izslēdziet piedziņas agregātu

19. Platformas pozīcijas regulēšana

No šasijas vadības centra (LCB):

Platformas izlīdzināšanas operāciju veiciet brīdī, kad pacēlājs atrodas atbalstītā pozīcijā (izbīdāmās balsta kāja atrodas vērsti uz leju). Veiciet regulēšanas darbus laikā, kad izlice atrodas novietota horizontālā pozīcijā. Regulēšanas laikā uz platformas nav atļauts atrasties nevienai personai.

Platformas pozīciju var regulēt no šasijas vadības centra šādi:

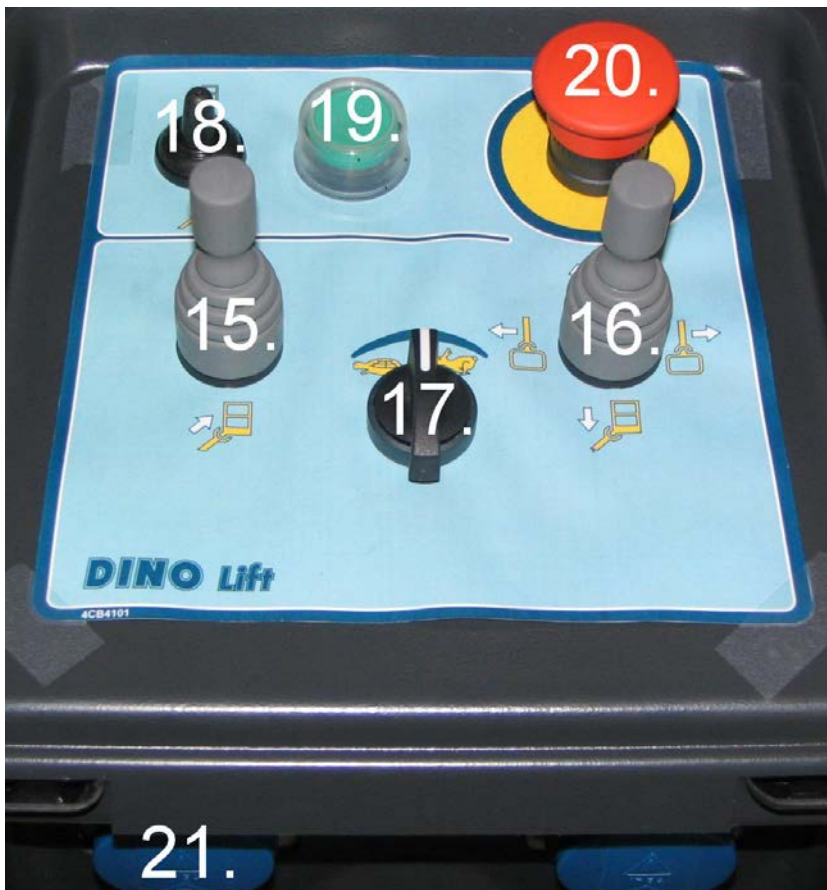
- Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1b.
- Pagrieziet selektora slēdzi (4) un vienlaicīgi, izmantojot vadības sviras (9), izvēlieties vēlamo virzienu korekcijas kustībai.



No platformas vadības centra (UCB):

Platformas pozīciju var regulēt no platformas vadības centra šādi:

- Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1c (pacēlāja vadīšana no platformas paneļa)
- Pagrieziet selektora slēdzi (17) un vienlaicīgi, izmantojot vadības sviras (18), izvēlieties vēlamo virzienu korekcijas kustībai.



12 AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA

Vadīšana:

1. Teleskopa ievilkšana

Atveriet teleskopa avārijas nolaišanās vārstu pagriežot kloķi 27 pulksteņa rādītāja virzienā un pilnīgi ievelciet teleskopu darbinot rokas sūkni 28. Rokas sūkņa piedziņas kloķis ir novietots šasijas vadības paneļa sānos (skatieties tuvāko attēlu).

2. Izlīces strēles nolaišana

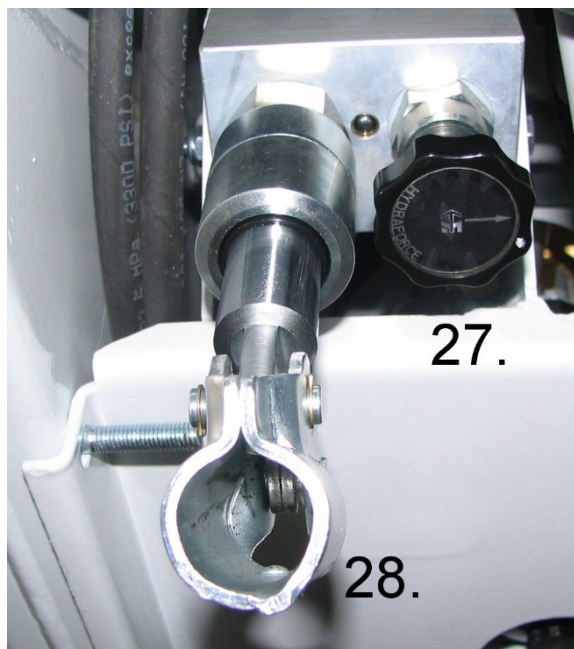
Atveriet avārijas nolaišanās vārstu strēlei pagriežot kloķi 27 pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un nolaidiet strēli darbinot rokas sūkni 28.

3. Aizveriet avārijas nolaišanās vārstu, pagriežot kloķi 27 tā centrālajā pozīcijā.

4. Strēli var pagriezt uzliekot kloķi gliemežpārvalda vārpstai pagriešanas ierīces plastmasas pārsega atverē. Rokas sūkņa piedziņas kloķis ir novietots šasijas vadības paneļa sānos (skatiet attēlu blakām).

PIEZĪME!

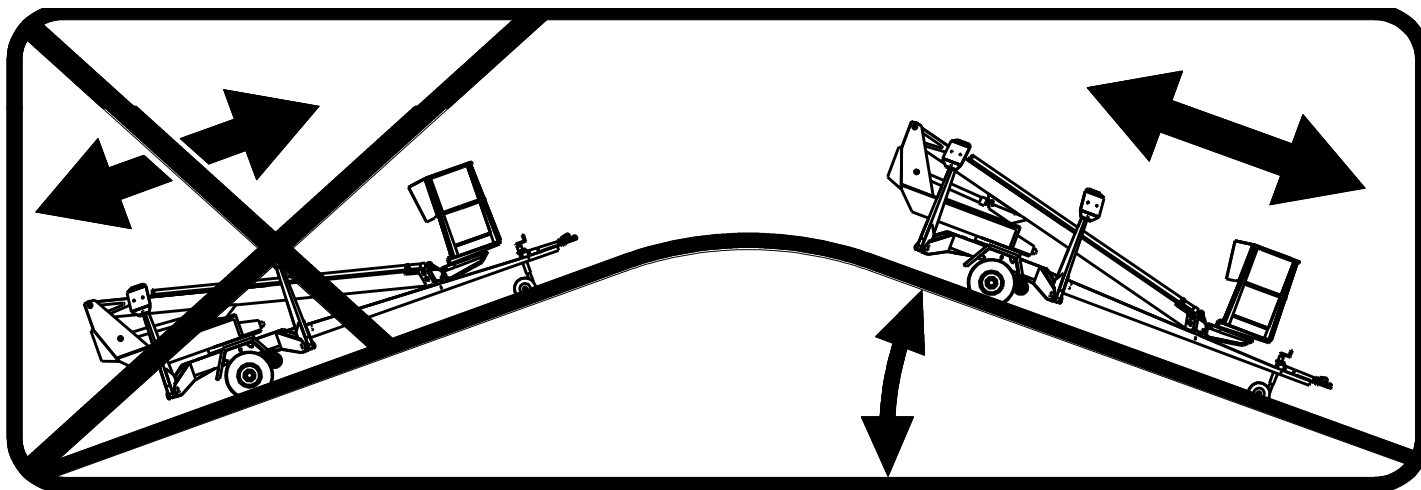
Uzsāciet ar teleskopa pilnīgu ievilkšanu, turpiniet ar izlīces nolaišanu un nobeidziet ar izlīces sistēmas pagriešanu.



13 PIEDZIŅAS IERĪCE

Hidrauliskā piedziņas iekārta ir paredzēta pacēlāja pārvietošanai darba vietas robežās, ja nav iespējams izmantot velkošo transportlīdzekli.

1. Nebrauciet lejup ar braukšanas ierīci, ja virsmas slīpums ir lielāks par 5 procentiem, tas ir, vairāk nekā 1/20 (atbilst augstuma kritumam 0,5 m uz katriem 10 metriem). Ja virsmas slīpums ir lielāks nekā šeit norādītais, iespējams zaudēt kontroli pār iekārtu.



2. Braucot pa nogāzi, dīselei vienmēr ir jābūt vērsta virzienā uz leju. Nekad nepārvietojieties, izmantojot piedziņas iekārtu, ja dīsele vērsta virzienā uz nogāzes augšu.
3. Pirms ierīces atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr novietojiet zem riteņiem ķīļus.
4. Pirms iekārtas atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr vispirms iedarbiniet stāvbremzi. Stāvbremzi izmantojiet tikai stāvēšanai vai ārkārtas apstāšanās veikšanai.
5. Nekad neatstājiet pacēlāju nogāzē, ļaujoties uz piedziņas iekārtas pašbremzējošo darbību.
6. Pārvietojot pacēlāju ar piedziņas iekārtas palīdzību:
 - sargieties, lai ritenis neuzbrauktu jūsu kājai
 - sargieties no pēkšņām dīseles sānu kustībām
 - rīkojieties uzmanīgi, lai neradītu apdraudējumu citiem cilvēkiem un videi
7. Nepārvietojiet ierīci uz slīpas virsmas, izmantojot tikai roku spēku. Tā jūs varat pazaudēt kontroli pār ierīci un izraisīt traumas.
8. Nekad nenovietojiet savienotus transportlīdzekļus stāvēšanai nogāzē.

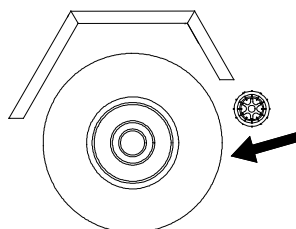
14 PIEDZIŅAS IERĪCE

Hidrauliskā piedziņas iekārta ir paredzēta pacēlāja pārvietošanai darba vietas robežās, ja nav iespējams izmantot velkošo transportlīdzekli.

- pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā (1b)



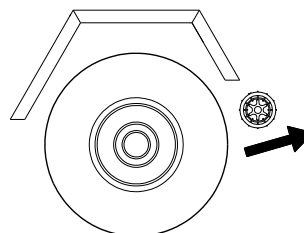
- pārliecinieties par to, vai platforma atrodas transporta pozīcijā un vai izbīdāmās balsta kāja atrodas augšējā pozīcijā
- pārliecinieties, ka tīkla kabelis ir pietiekami garš, lai tas pietiktu visam veicamajam attālumam
- atspiediet piedziņas iekārtu pret riteni



- ieslēdziet rokas bremzi
- piedziņa ar spiedpogām:

Uz priekšu	10F
Atpakaļ	10B
Pa labi (uz priekšu)	10F+10R
Pa kreisi (uz priekšu)	10F+10L
Pa labi (uz aizmuguri)	10B+10R
Pa kreisi (uz aizmuguri)	10B+10L

- Darbinot pārvietošanās ierīci, vienlaicīgi pagrieziet kloķi 4 laikā (I/II - ātrums).
- nebrauciet ar atbalsta riteni iekšā šķēršļos vai bedrēs
- pēc braukšanas beigām ieslēdziet rokas bremzi
- atvienojiet piedziņas iekārtu no riteņa

**Piezīme!**

Uzmanieties, lai nesabojātu atbalsta riteņa cauruli, to pārlietu izbīdot. Tomēr, novērojiet bremzēšanas stienus. Tā kā pacelājs tiek pārvietots ar piedziņas ierīci, piemērots palīgriteņa kāta garums var tikt iestatīts ieregulējot atstarpi starp bremzēšanas stieni un riepu līdz 1 – 3 cm. Tādējādi ritenis var brīvi griezties.

15 SPECIĀLAS INSTRUKCIJAS LIETOŠANAI ZIEMAS LAIKĀ

- zemākā atļautā darba temperatūra pacelājiem ir **-20 °C**
- ja temperatūra ir nokritusies zem nulles, ļaujiet piedziņas iekārtai dažas minūtes padarboties, pirms jūs uzsākat kustību ar pacelāju
- sāciet ar dažām kustībām, lai uzsildītu cilindros esošo eļļu un nodrošinātu pareizu vārstu darbību
- pārbaudiet vai ierobežojošie slēdži un avārijas nolaišanas ierīces darbojas un tad iztīriet tās (no netīrumiem, sniega, ledus, utt.)
- aizsargājiet vadības paneli un platformu no sniega un ledus, vienalga vai tie atrodas lietošanā vai nē

VIENMĒR UZTURĪET PACĒLĀJU BRĪVU NO NETĪRUMIEM, SNIEGA UTT.

16 DARBI, KAS IR JĀVEIC PĒC KATRAS DARBA DIENAS

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlīces strēli.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlīces strēlei.
3. Nolaidiet izlīces strēli/platformu uz dīseles atbalsta.
 - uz transporta atbalsta esošais ierobežošanas slēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja platforma nav nolaista lejā
4. Aizveriet darba platformas vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi 1 pozīcijā 1a.
6. Atvienojiet pacēlāju no barošanas avota.
7. Pārlicinieties, ka pārsegi ir noslēgti.



17 PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAS OPERĀCIJAI

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlices strēli.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlices strēlei.
3. Nolaidiet izlices strēli / platformu uz dīseles atbalsta un pagrieziet platformas grīdu pret transporta atbalstu.
 - uz transporta atbalsta esošais ierobežošanas slēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja platforma nav nolaista lejā
4. Aizveriet darba platformas vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi 1 pozīcijā 1b.
6. Paceliet izbīdāmās balsta kājas:
 - vispirms paceliet aizmugurējās izbīdāmās balsta kājas (centieties nesabojāt aizmugurējās gaismas)
 - pēc tam paceliet priekšējās izbīdāmās balsta kājas (centieties nesabojāt atbalsta riteni)
7. Ieslēdziet stāvbremzi.
8. Pārliedzinieties par to, ka piedziņas iekārta ir atvienota.
9. Pagrieziet selektora slēdzi 1 pozīcijā 1a un atvienojiet pacelāju no barošanas avota.
10. Pārliedzinieties, ka pārsegi ir noslēgti.

18 PACĒLĀJA PIEVIENOŠANA PIE VELKOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA

1. Paceliet uz augšu un pabīdiet uz priekšu lodveida savienojuma rokturi (braukšanas virzienā). Lodveida savienojums tagad ir atlaists.

2. Uzspiediet lodveida savienojumu dīseles lodei, pielietojot nedaudz spēka. Savienošanas un nofiksēšanas notiek automātiski.

PIEZĪME! PĒC TAM, JA IR IZVEIDOTS SAVIENOJUMS, VIENMĒR PĀRLIECINIETIES PAR TO, VAI LODVEIDA SAVIENOJUMS IR PAREIZI NOFIKSĒJIES POZĪCIJĀ!

Regulāri iztīriet un ieeļļojiet lodveida savienojumu.

3. Pievienojiet transportlīdzeklī ārkārtas apturēšanas vadus un gaismas spraudni. Pārbaudiet, vai kabelim nav noberzumu, kā arī pārbaudiet vadu darbību.

4. Pārbaudiet gaismu darbību.

5. Uzmanīgi atlaidiet stāvbremzi, pārbaudiet sakabes fiksāciju un pārlicinieties, ka rokturis paliek apakšējā pozīcijā.

6. Paceliet atbalsta riteni transporta pozīcijā.

Uz platformas, pacēlāja vilkšanas laikā nav atļauts atrasties nekāda veida kravai!

Ja novietojat iekārtu stāvēšanai slīpumā vai slīpumā atvienojat pacēlāju no velkošā transportlīdzekļa, maksimāli pievelciet stāvbremzi. Pēc stāvbremzes ieslēgšanas pastumiet pacēlāju uz aizmuguri, lai atpakaļgaitas automātikas funkcija atlaistu bremžu klučus. Atsperes cilindrs pievelk stāvbremzi ciešāk un transportlīdzekļa bremzes atkal darbojas pilnībā.

Noregulējiet bremzes saskaņā ar servisa instrukcijām.

Papildu drošībai novietojiet zem riteņiem ķīļus.

Ja pacēlājs tiek novietots stāvēšanā ilgāku laika periodu, piemēram visu ziemu, iesakām pacelt to uz atbalstiem, lai atbrīvotu riteņus no slodzes.

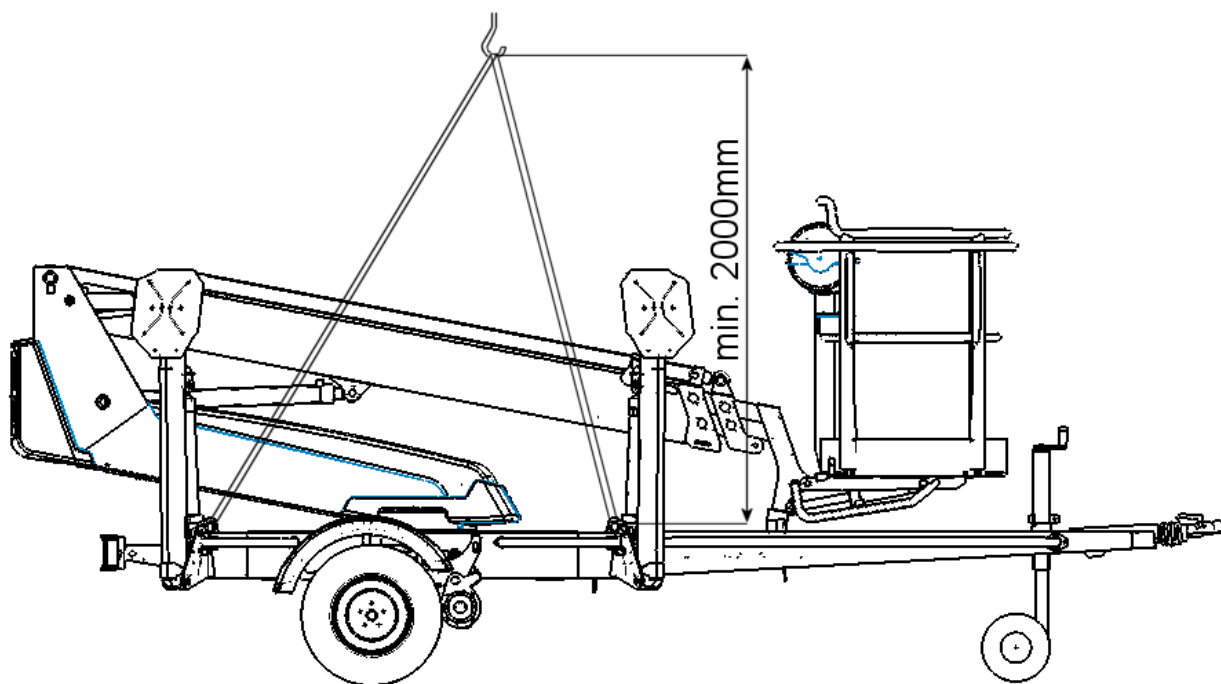
PIEZĪME!

- Pārbaudiet:
 - izbīdāmo balsta kāju atrašanos transporta pozīcijā
 - lodveida savienojuma fiksāciju
 - gaismu darbību
 - rokas bremzi
 - riepu stāvokli un to spiedienu
 - aizmugures asij 270 kPa (2,7 bāri)
 - atbalsta ritenim 250 kPa (2,5 bāri)
 - drošības stieples
 - bremžu nofiksēšanos pēc transportēšanas
 - atbalsta riteņa piestiprināšana
 - vai piedziņas iekārta ir atvienota no riteņa

19 INSTRUKCIJAS MAŠĪNAS APKALPOŠANAI UN APKOPEI

19.1 VISPĀRĒJĀS APKALPOŠANAS INSTRUKCIJAS

- veiciet pacēlāja apkopes un apskates darbus saskaņā ar dotajām instrukcijām
- ja ir jāveic nopietnāki remonta darbi, tad vērsieties pie speciālista vai arī sazinieties ar pacēlāju izplatītāju vai arī pašu ražotāju
- aizliegts modificēt pacēlāja konstrukciju bez rakstiskas ražotāja izsniegtas atļaujas
- jebkuri no šiem bojājumiem, kas var ietekmēt iekārtas darba drošību, ir obligāti jāizlabo, pirms pacēlājs tiek atkal lietots
- neļaujiet eļļai noplūst uz zemes
- uzturiet pacēlāju tīrā stāvoklī, it īpaši tas attiecas uz platformu
- pirms veikt pacēlāja apkopi un apskati, notīriet to
- lietojiet tikai oriģinālās rezerves detaļas
- atbalstiet platformu, izlīces sistēmu un izbīdāmās balsta kājas tādā pozīcijā, kurā kravai nav jāatbalstās uz konkrētājā brīdī remontējamās struktūras, vai arī nerada jebkādas citas briesmas (piemēram, transporta pozīcija vai arī atbalsta struktūru lietošana)
- iekārtu ir iespējams pacelt ar divām siksnām, katrai ar kravnesību vismaz 1300 kg vai arī aizāķējot aiz četrām cilpām (skatīt attēlu)
Rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu iekārtu celšanas laikā!



19.2 APKALPOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJAS**1. Pirmā apkope pēc 20 darba stundām**

- nomainiet spiediena filtra elementu
- noregulējiet bremzes saskaņā ar instrukcijām, kas minētas punktā “Riteņu bremzes un gultņi”
- pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu pēc aptuveni 100 km nobraukuma (90 Nm)

2. Ikdienas apkope

- pārbaudiet eļļas līmeni hidraulikas sistēmā, ja nepieciešams, uzpildiet to ar eļļu
- pārbaudiet hidrauliskos savienojumus
- apskatiet iekārtu vizuāli
- pārbaudiet avārijas nolaišanās darbību un avārijas apturēšanas funkcijas
- pārbaudiet drošības iekārtu darbību (skatīt punktu „Drošības ierīču darbību”)

3. Iknedēļas apkope

- pārbaudiet riepu spiedienu (tam jābūt 270 kPa, atbalsta ritenim - 250 kPa)
- ieeļļojiet savienojumu tapas (skatiet punktu „Eļļošanas plāns”)
- pārbaudiet teleskopa slīdvirsmas un uzklājiet tur silikonu, ja nepieciešams,
- pārbaudiet atstarpī starp slīdošajiem gredzeniem un virsmām un, ja nepieciešams, noregulējiet gredzenus.

4. Apkope ik pēc sešiem mēnešiem

- hidrauliskās eļļas nomaiņa un filtra elementa nomaiņa
- pārbaudiet bremžu stāvokli
- pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu (jābūt 90 Nm)
- ieeļļojiet stūres iekārtas zobrata vainagu

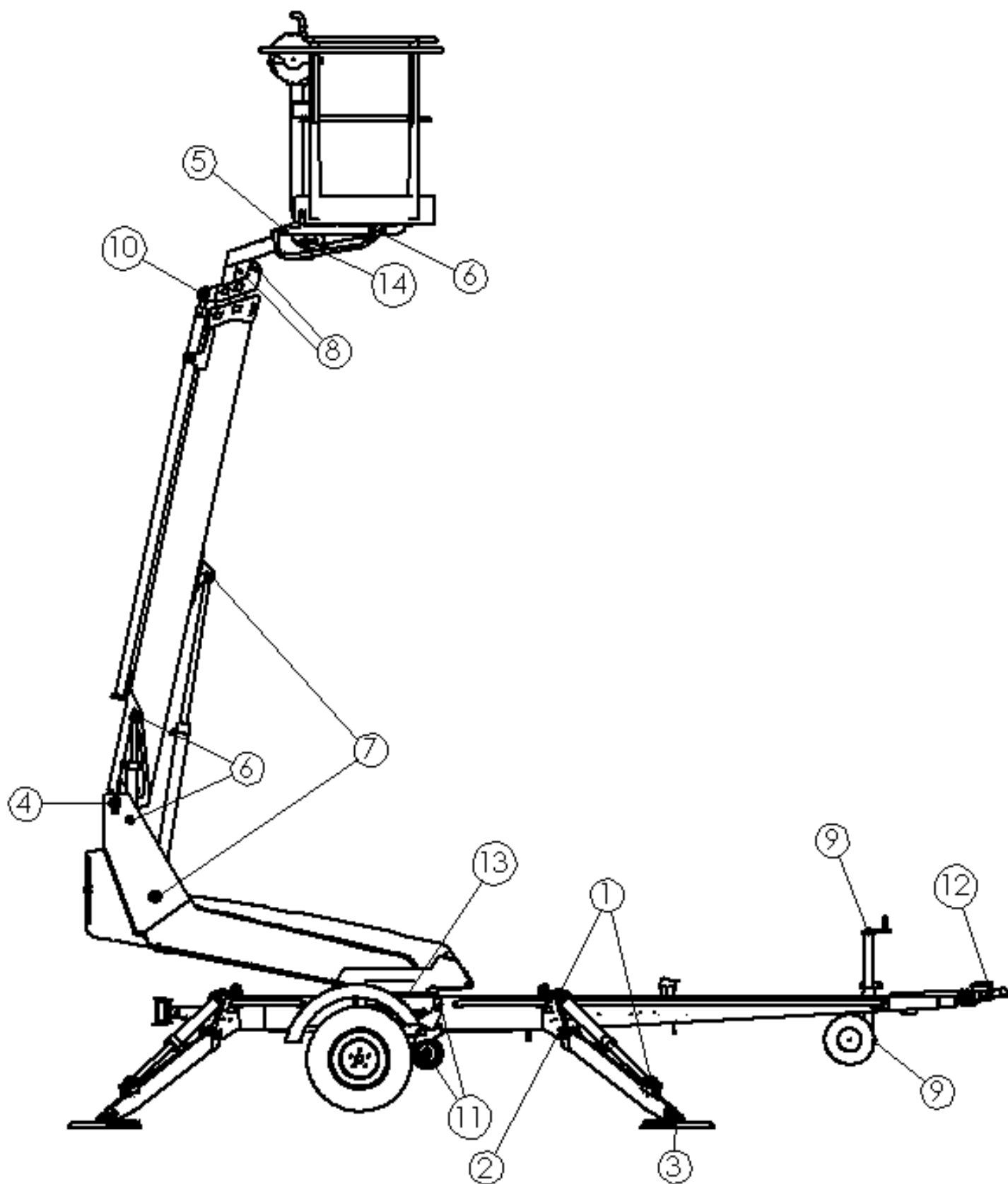
5. Periodiska apkope ik pēc 12 mēnešiem saskaņā ar instrukcijām regulārai apkopei, ir norādīta tālāk šajā rokasgrāmatā

JA PACĒLĀJS TIEK VADĪTS SMAGOS APSTĀKĻOS (PIEMĒRAM, ĀRKĀRTĪGI MITRĀ VAI PUTEKĻAINĀ VIDĒ, KOROZIJU IZRAISOŠĀ KLIMATĀ, UTT.), TAD INTERVĀLUS STARP EĻĻAS MAIŅĀM UN CITĀM APSKATĒM VAJADZĒTU SAMAZINĀT, LAI TIE ATBILSTU KONKRĒTAJĀ DARBA VIETĀ VALDOŠAJIEM APSTĀKĻIEM, LAI UZTURĒTU PACĒLĀJA DARBA DROŠĪBU UN IZTURĪBU

PERIODISKO APKOPJU UN APSKAŠU VEIKŠANA IR ABSOLŪTI OBLIGĀTA, JO TO NEIEVĒROŠANA VAR ATSTĀT SMAGU IETEKMI UZ PACĒLĀJA DARBA DROŠĪBAS FAKTORIEM.

GARANTIJA TIEK ANULĒTA GADĪJUMĀ, JA NETIEK PRECĪZI VEIKTA APKOPE UN PERIODISKĀS APSKATES.

19.3 EĻĻOŠANAS PLĀNS



IK PĒC 50 STUNDĀM

1. Izbīdāmo balsta kāju cilindru gultņi
2. Izbīdāmo balsta kāju gultņi
3. Izbīdāmo balsta kāju pamatnes plākšņu gultņi
4. Izlices gultņi
5. Platformas gultņi
6. Gultņi izlīdzināšanas cilindriem (izņemot gultni, kas atrodas uz augšējā izlīdzināšanas cilindra stieņa puses)
7. Pacelšanas cilindra gultņi
8. Teleskopa slīdošās virsmas/ruļļi
9. Atbalsta riteņa slīdne un vītne

DIVREIZ GADĀ VEICAMĀS APKOPES

10. Teleskopa cilindra gultnis
11. Piedziņas iekārta
12. Inerces bremze - inerces bremzes iekārta
13. Pagriešanās iekārtas gultņi un zobrata gredzens
14. Gultnis, kas atrodas uz augšējā izlīdzināšanas cilindra stieņa puses

Smērviela Esso Beacon EP2 vai ekvivalenta.

Izbīdāmo balsta kāju ierobežojošā slēdža sistēmas kustīgās daļas jāieeļļo ik pēc 50 darbības stundām.

Ja tas nepieciešams, uzklājiet uz kustīgajām lodveida savienojuma daļām plānu ziežvielas kārtiņu.

Pēc iekārtas mazgāšanas vienmēr nekavējoties ieeļļojiet pacelāju un uzklājiet aizsargājošu smērvielas slāni.

Divas reizes gadā ieeļļojiet izlices strēles ķēžu redzamās daļas. Izmantojiet Master 1-4014 vai līdzvērtīgu ķēžu smērvielu.

19.4 ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA

Rūpīgi notīriet mašīnu, ieeļļojiet to un pielietojiet aizsargziedi pirms tās novietošanas uzglabāšanā uz ilgāku laika periodu. Atsākot iekārtas ekspluatāciju, notīriet un ieeļļojiet iekārtu atkārtoti.

Periodiskās apskates jāveic ievērojot soļus, kas aprakstīti instrukcijās.

19.5 KRAVAS NOTURĒŠANA UN KRAVAS REGULĒŠANAS VĀRSTI

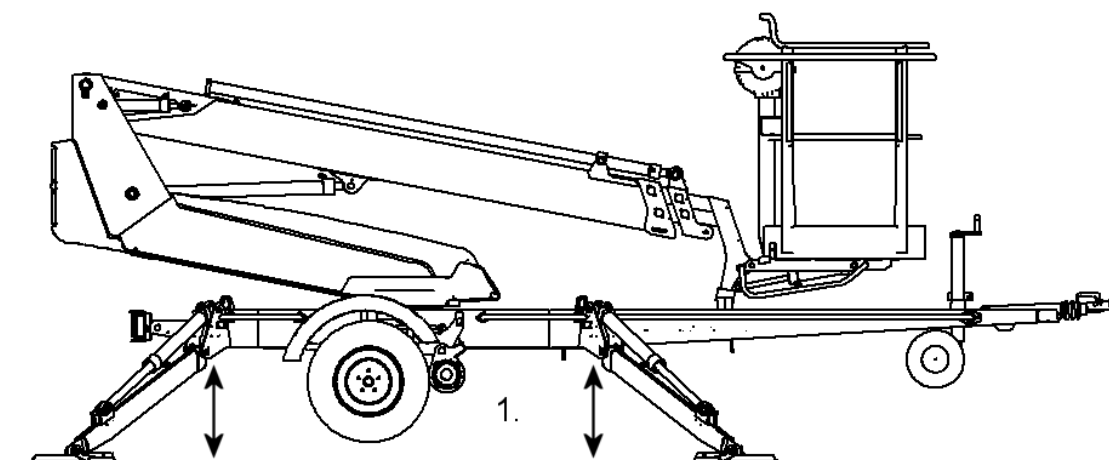
Darbības pārbaude

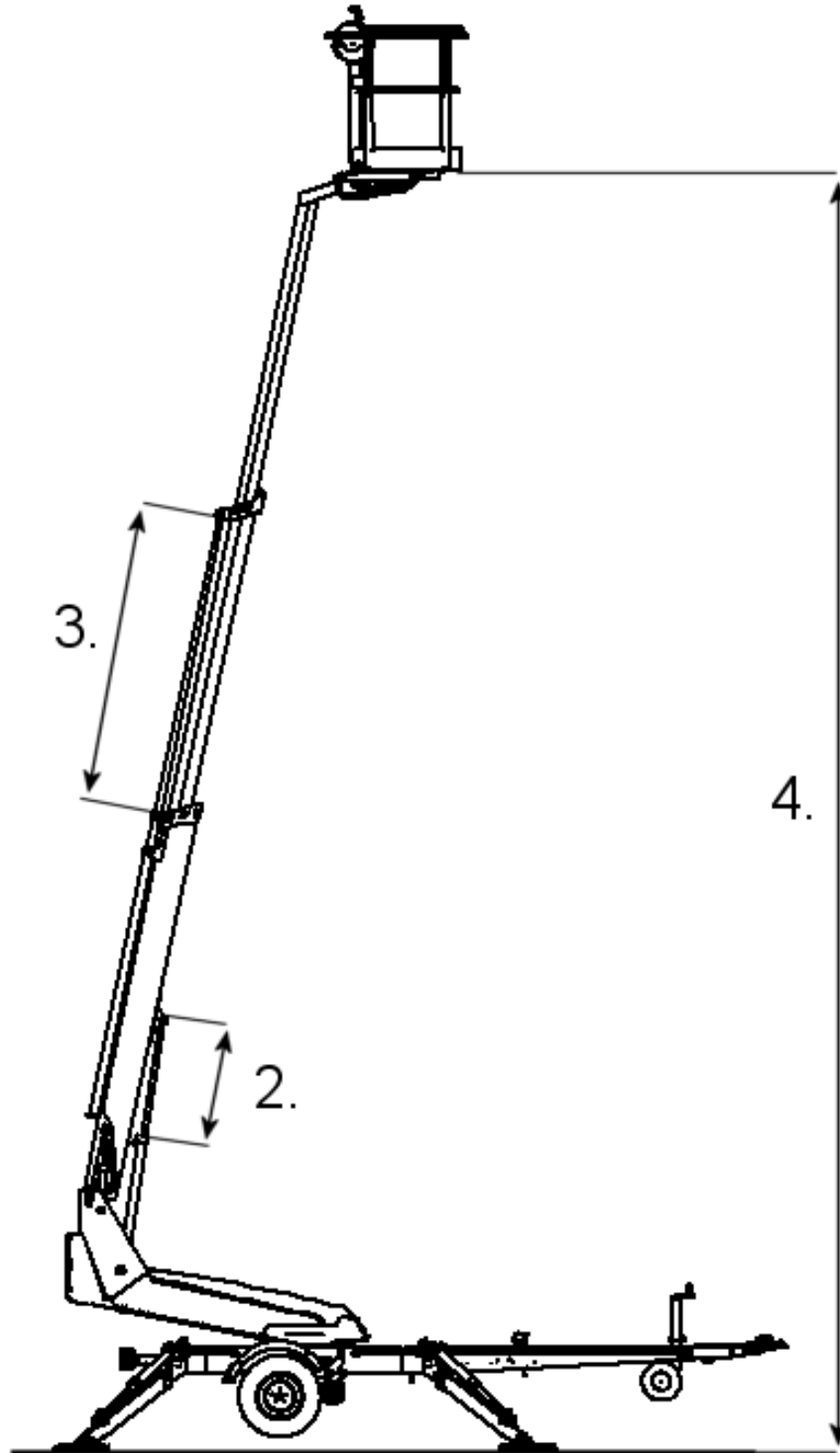
1. Lai pārbaudītu izbīdāmo balsta kāju cilindra noturēšanas vārstu ciešumu, izmēriet šasijas augstuma pozīciju mērot no grīdas un darot to atsevišķi pie katra atbalsta cilindra. Pēc dažām minūtēm veiciet augstuma mērīšanu par jaunu.
2. Lai pārbaudītu kravas regulācijas vārstu ciešumu uz izlices cilindra, pārvietojiet izlici uz pozīciju, kurā tās kustību ir iespējams uzticami izmērīt. Novērojiet iespējamo izlices kustību dažādu minūšu laikā.
3. Lai pārbaudītu kravas regulācijas vārsta ciešumu uz teleskopa cilindra, izbīdiet teleskopu un apturiet kustību jebkurā pozīcijā, izmēriet gājienu un vērojiet dažas minūtes, vai neizmainās gājiena stāvoklis. (Piezīme! Pārvietojiet izlici uz gandrīz vertikālu pozīciju).
4. Lai pārbaudītu kravas regulācijas vārsta ciešumu uz platformas izlīdzināšanas sistēmas, novietojiet uz kravas platformas 80-120 kg lielu kravu un izmēriet attālumu no platformas aizmugurējās malas līdz grīdai. Pēc tam dažas minūtes vērojiet vai nemainās tā augstuma pozīcija.

Apkopes programma

1. Noņemiet un iztīriet vārstu.
2. Pārbaudiet O-gredzenus un, ja nepieciešams, nomainiet.
3. Rūpīgi ievietojiet vārstus vietā.
4. Ja nepieciešams, nomainiet vārstu.
5. Neizmainiet vārstu iestatītās vērtības.

Atbalstiet platformu, izlices strēles sistēmu un izbīdāmās balsta kājas tādā pozīcijā, lai netiktu noslogots remontējams konstrukcijas elements. Pārliecinieties, ka cilindri neatrodas zem spiediena.





19.6 RITEŅU BREMZES UN GULTŅI

Bremžu regulēšana

Paceliet ar domkratu pacēlāju līdz riteņi paceļas pilnībā no zemes un atbalstiet to šajā pozīcijā.

Pārliecinieties, ka riteņi var brīvi griezties.

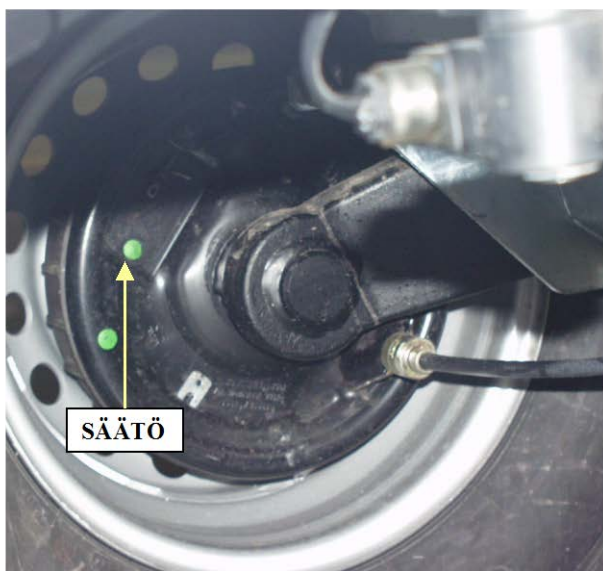
Bremžu stieņiem ir jābūt diezgan vaļīgiem (pie atlaistas rokas bremzes).

Pārbaudiet bremžu stieņu stiprinājumu.



Pagrieziet regulēšanas riteni aiz bultiņas norādītā cauruma, līdz riteni vairs nav iespējams pagriezt ar roku.

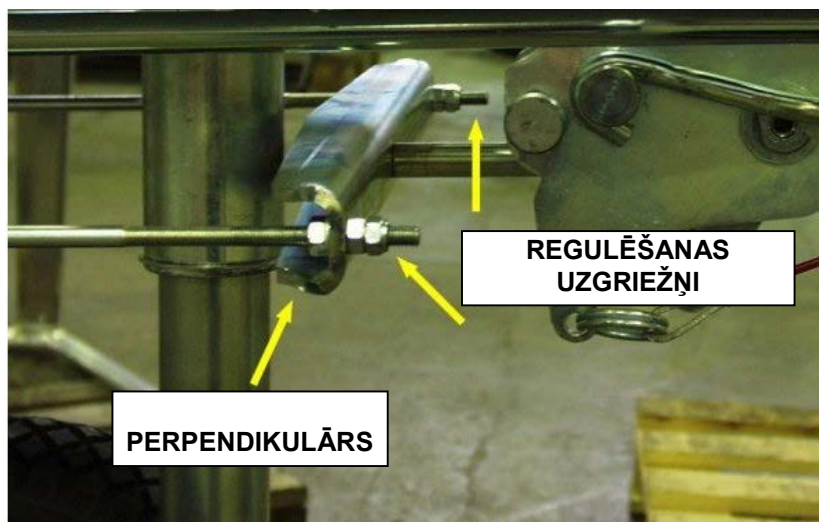
Grieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz riteni ir iespējams pagriezt brīvi.



Noregulējiet bremzēšanas spēku ar uzgriežņiem, kas notur bremžu balansieri perpendikulāri vilkšanas stienim, tā lai bremzētu abi riteņi.

Bremžu sistēmas pārlietu cieša pievilksana izraisa bremžu pārkaršanu transportēšanas laikā, kā arī palielina nepieciešamo vilkšanas spēku.

Lai nodrošinātu bremžu beztraucējumu darbību, pēc regulēšanas iesakām veikt bremžu pārbaudi, 2–3 reizes veicot bremzēšanu.



Gultņa atstarpes noregulēšana

Riteņu gultņi ir ieeļļoti visam darba mūžam, un tiem nav jāveic apkope. (Gultņi nav jāieeļļo papildus, un tiem arī nav jāveic noregulēšana.)

Apkopju intervāli

500 km	(piestrādes periodā)
5 000 km	bremžu, eļļošanas regulēšana kustīgajām inerces bremzes detaļām
13 000 - 15 000 km	vai arī ik pēc sešiem mēnešiem: <ul style="list-style-type: none"> a) pārbaudiet, vai nav nodilušas bremžu uzlikas, b) pārbaudiet inerces bremžu darbību c) ieeļļojiet inerces bremžu bīdāmo daļu.

Divkārsās rindas leņķa kontakta gultņu kalpošanas ilgums ir ilgs, un tiem nav nepieciešama apkope. Tādēļ normālos ekspluatācijas apstākļos gultņi sabojājas ļoti retos gadījumos. Ja ārkārtēju darba apstākļu dēļ ir radusies gultņa atteice, nomainiet visu bremžu trumuļa komplektu ar iepresētajiem gultņiem un fiksācijas uzgriežņiem.

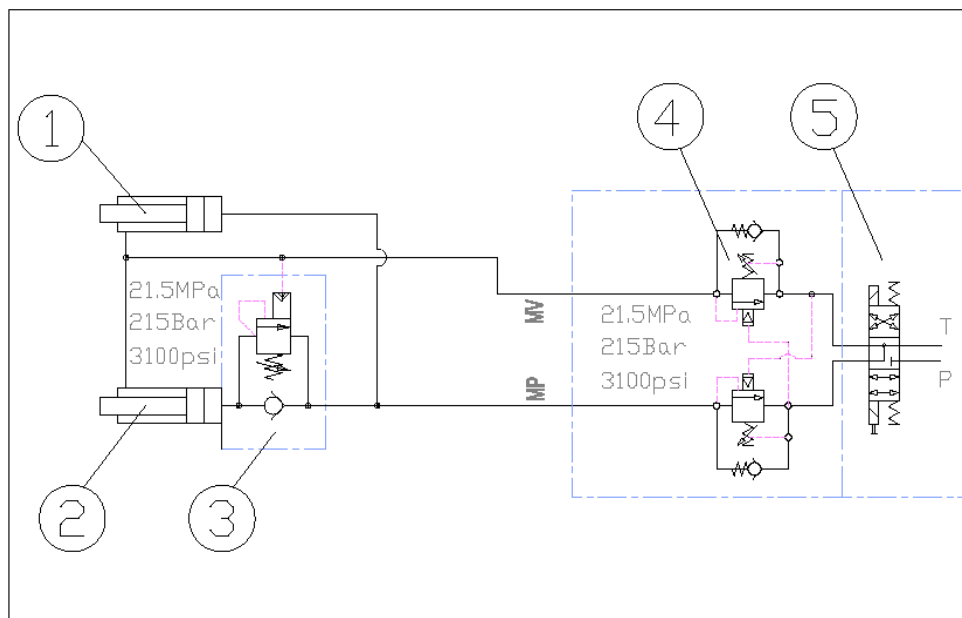
PIEZĪME!

Iepriekš aprakstītā darba veikšanu uzticiet specializētai darbnīcai.

Pagrieziet riteņus vismaz reizi 3 mēnešos, lai tiktu saglabāts eļļas slānis.

19.7 PLATFORMAS IZLĪDZINĀŠANAS SISTĒMA

- Platformas izlīdzināšanai tiek pielietota tā saucamā palīgcilindru sistēma (Slave Cylinder System):
 - sekotājcilindrs, kas atrodas zem platformas tiek kontrolēts ar galveno cilindru
 - Platforma tiek noturēta līmenī tikai tad, ja sistēmas vārsti ir cieši noslēgti.
 - Līmeņa regulēšanas sistēma sastāv no tālāk norādītajām daļām.



- Ja platforma, skatoties no operatora puses, pārvietojas uz priekšu, tad iemesls tam var būt:
 - 1) sūce sekotājcilindra dubultajā slodzes regulēšanas vārstā (virzuļa kāta pusē) elektriskā vārsta virzienā (kas pēc savas konstrukcijas nav hermētisks),
 - 2) sūce cilindra iekšienē.
- Ja platforma, skatoties no operatora puses, pārvietojas uz aizmuguri, tad iemesls tam var būt:
 - 1) sūce slodzes regulēšanas vārstā (4) sekotājcilindra virzuļa (apakšējā) pusē elektriskā vārsta (5) virzienā (kas pēc savas konstrukcijas nav hermētisks),
 - 2) sūce cilindra iekšienē.

Šī sūce izraisīs platformas novirzīšanos tik ilgi, kamēr netiks noslēgts zem platformas esošais slodzes regulēšanas vārsts (3). Aizvēršanu izraisa spiediena krišanās virzuļa kāta pusē līdz atvēršanās attiecībai, kas ir 5:1

Ja vārsti nav cieši pievilkti, skatiet apkāpes instrukciju nodaļā „Kravas noturēšana un slodzes regulēšanas vārsti”.

Slodzes regulēšanas vārstu iestatījumi:

- dubulto slodzes regulēšanas vārstu (4) atvēršanās spiediens ir 21,5 MPa (215 bāri),
- zem platformas esošā slodzes regulēšanas vārsta (3) atvēršanās spiediens ir 21,5 MPa (215 bāri).

Neizmainiet vārstu iestatītās vērtības.

19.8 REGULĀRA APKALPOŠANA

Pacēlājam ir nepieciešams veikt regulāru apkopi ik pēc 11 - 12 mēnešu intervāla.

Prasīgos darba apstākļos, kur mitrums, korozīvas vielas vai korozīvs klimats var paātrināt konstrukcijas stāvokļa pasliktināšanos un izraisīt iekārtas darbības traucējumus, pārbaudes ir jāveic biežāk un korozijas un darbības traucējumu ietekmi ir jāsamazina, veicot atbilstošus aizsardzības pasākumus.

Pacēlāja apkopi atļauts veikt tikai un vienīgi tehniskajiem speciālistiem, kuri ir iepazinušies ar pacēlāja konstrukciju un darbību.

Mēs iesakām vērsties pie mašīnas izplatītāja apkopes personāla.

PERIODISKĀS APKOPES GRAFIKS

1. Pirms veikt pacēlāja apkopi, pilnībā iztīriet to

Ja hidrauliskās un elektriskās iekārtas nav tīras, tās nedrīkst izjaukt. Jebkādi sistēmā esoši netīrumi un svešķermeņi var radīt darbības traucējumus vēlāk. Nomazgājiet pacēlāju no ārpuses.

PIEZĪME! Esiet uzmanīgi un nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret elektriskajām iekārtām, piemēram, šasijas un platformas vadības paneļiem, relejiem, solenoīda vārstiem un ierobežotājslēdzieniem.

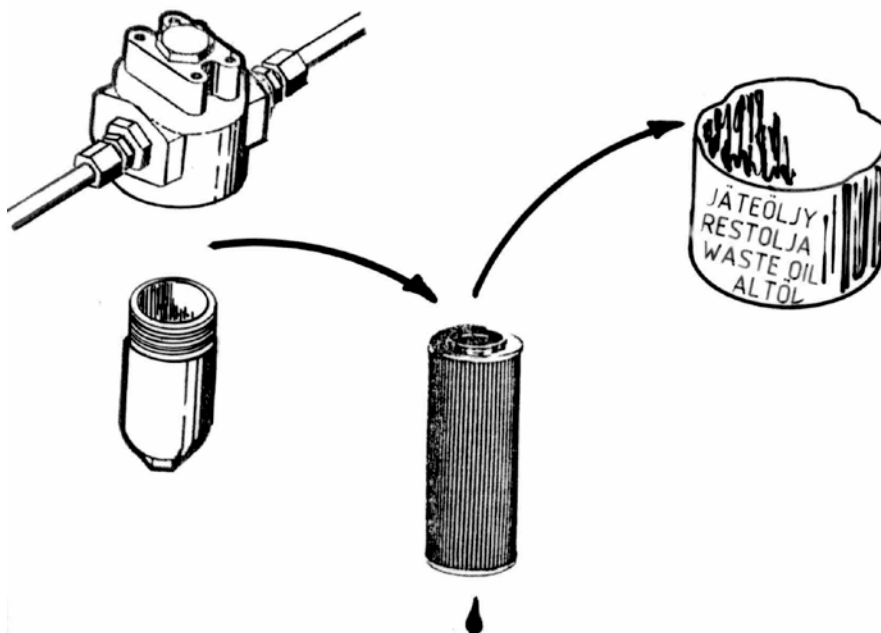
- pirms elektrisko iekārtu, hidraulisko savienotāju u.c. atvēršanas, izžāvējiet tos ar saspiestu gaisu,
- pēc elektrisko iekārtu izžāvēšanas uzklājiet atbilstošu līdzekli pret mitrumu,
- pēc virzuļu kātu nomazgāšanas ar šķīdinātāju vienmēr aizsargājiet tos, izmantojot, piemēram, CRC3-36 antikorozijs līdzekli.

ATCERĪETIES PAR TĪRĪBU!

2. Hidrauliskās eļļas nomaiņa un filtra nomaiņa

(aizsargājiet savu ādu pret hidrauliskās eļļas iespējamo iedarbību)

- pilnībā ievielciet visus pacēlāja cilindrus, izņemiet aizbāzni un iztukšojiet eļļas tvertni,
- iztīriet un izskalojiet eļļas tvertni ar piemērotu tīrīšanas līdzekli,
- nomainiet spiediena filtru,



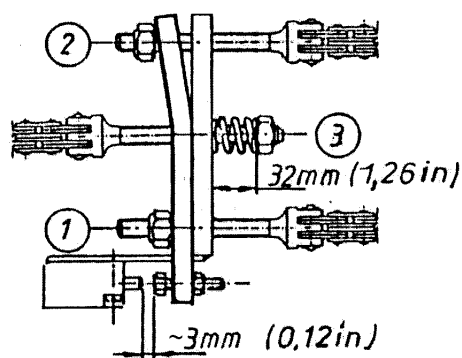
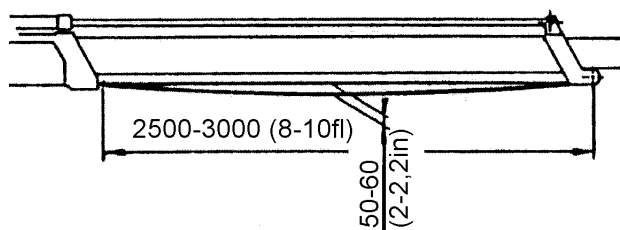
- ievietojiet tvertnes aizbāzni vietā,
- piepildiet tvertni ar svaigu eļļu, nomaiņai nepieciešamais tilpums ir apmēram 20 litri (rūpnīcas pildījums **Mobil EAL 32**) Hidrauliskās eļļas viskozitātes kategorijai jābūt **ISO VG32** vai **ISO VG15** un eļļai jāatbilst prasībām saskaņā ar DIN 51524- HLP. Materiāla drošības datu saraksts EXXON MOBIL Nr. 581017-60
- nekad nejauciet kopā dažādu šķirņu eļļas
- ja nepieciešams, uzpildiet hidraulisko eļļu līdz līmenim, ar augšējo atzīmi uz dziļuma mērītāja, kamēr pacēlājs atrodas transporta pozīcijā

3. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un caurules

Nomainiet visas bojātās šļūtenes vai saspīestās caurules. Pārbaudiet to savienojumus.

6. Izlices un šasijas apskate

- izbīdīet teleskopu un apskatiet platformu un tās stiprinājumu, kā arī izlici
- apskatiet izlices strēles savienojumus, bīdīšanas paliktņus un to spēli — pieregulējiet, ja nepieciešams. Ieeļļojiet bīdāmās virsmas
- pārbaudiet rullīšu ķēdes stāvokli, fiksāciju un regulējumu
- nostipriniet neslogotas rullīšu ķēdes stiprinājumu pie izlices, velkot ķēdi ar roku pie pilnībā izbīdītas izlices



- apskatiet pagriešanas iekārtu un tās stiprinājumu, ieeļļojiet pagriešanās gultni un zobrata vainagu (4 gabali)

PIEZĪME! Pārlietu liels smērvielas spiediens var izspiest pagriešanas gultņa blīvi.

- pārbaudiet pagriešanās gultņa brīvgājienu maksimālā atļautā aksiālā spēle ir aptuveni 1 mm,
- pārbaudiet pagriešanās iekārtas stiprinājuma skrūvju pievilkšanas griezes momentu: 115 Nm (M12)

Ja jāveic skrūvju atskrūvēšanu vai pievilkšanu, nostipriniet tās, izmantojot vītņu fiksācijas līdzekli. (pievelciet šķērsvirzienā)

- pārbaudiet šasiju un metināšanas šuves uz tās; īpaši ap pagriešanās iekārtu, kā arī izbīdāmo balsta kāju stiprinājuma punktus
- apskatiet izbīdāmo balsta kāju
- pārbaudiet dīseli, īpaši tās stiprinājuma vietu pie šasijas
- pārbaudiet izlices un izbīdāmo balsta kāju savienojumu gultņus

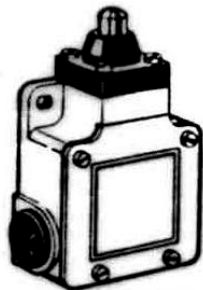
7. Pārbaudiet inerces bremzes iekārtu

- piekabes savienojuma stiprinājumu,
- klīrensu,
- dīseles lodveida sakabes stāvokli,
- fiksācijas iekārtas stāvokli,
- pārbaudiet vai inerces bremžu mehānisms var brīvi pārvietoties:
 - apturiet pacēlāju
 - piespiediet uz iekšu lodveida galvas savienojumu, izmantojot tā bīdstieni
 - pēc hidrauliskā amortizatora gāzes spilvena nostrādes cikla bīdstienis un vilkšanas lodveida uzgaļa savienojums jāatgriež to sākotnējā ārējā stāvoklī

8. Ass un piekares apskate

- pārbaudiet asu stiprinājumu,
- pārbaudiet gumijas amortizatoru un vērpes stieņu stāvokli.

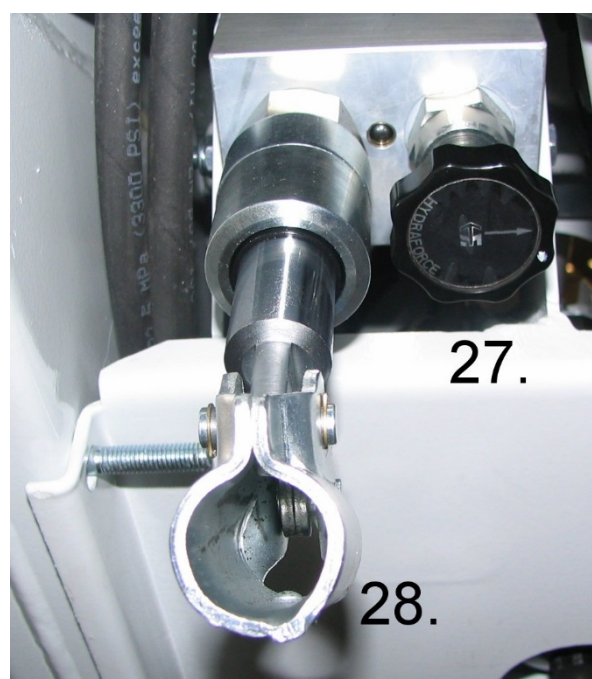
9. Drošības iekārtu apskate



- pārbaudiet ierobežojošo slēdžu stiprinājumu un to ārējo izskatu
 - no dīseles (platformas transporta pozīcija, RK3),
 - izbīdāmās balsta kājas (RK11, RK12, RK13 un RK14),
 - izlices strēle (RK7)
- pārbaudiet ievilkšanas ķēžu stāvokli (skatiet sadaļu „Drošības ierīču darbība”)

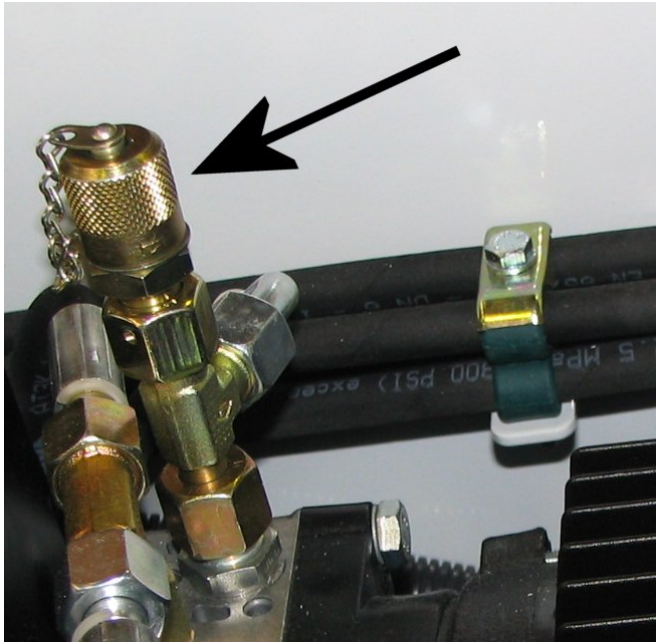
10. Drošības iekārtu lietošana, kad tās tiek vadītas no šasijas vadības paneļa

- nedaudz paceliet platformu no transporta pozīcijas
 - izbīdāmās balsta kājas nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām,
- kamēr izbīdāmās balsta kājas atrodas augšējā pozīcijā
 - izlīces strēle nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām,
- paceliet izlīci un testējiet šādas pozīcijas:
 1. ārkārtas apturēšana (5)
 2. ārkārtas nolaišana: ievielciet teleskopu, pagriežot ārkārtas nolaišanas sviru (27.) pulksteņrādītāju virzienā un sūknējot ar manuālo sūkni (28.)
 3. ārkārtas nolaišana: nolaidiet izlīces strēli, pagriežot ārkārtas nolaišanas sviru (27.) pretēji pulksteņrādītāju virzienam un sūknējot ar manuālo sūkni (28.)
 4. aizveriet avārijas nolaišanās vārstu, pagriežot kloķi 27 tā centrālajā pozīcijā



11. Spiediena mērīšana

- pievienojiet spiediena mērīšanas iekārtu (manometru) pie mērīšanas punkta



- maksimālais spiediens uzsildītai (40 - 60°C) eļļai ir 21 - 21,5 MPa (210 - 215 bāri)
- pagrieziena iekārtai spiediens ir 6-7 MPa (60-70 bāri)
- ja jums ir nepieciešams pārregulēt spiedienu, apstipriniet jauno iestatījumu ar blīvi

12. Pārbaudiet vadības ierīces uz platformas

- pārbaudiet kastē esošo elektrisko ierīču vispārējo stāvokli un, ja nepieciešams, apsmidziniet ar mitrumu atgrūdošu līdzekli,
- pārbaudiet kabeļus
- pārbaudiet skaņas signālu (19) un avārijas apstāšanās (20)
- pārbaudiet visas kustības



13. Brīdinājuma zīmes un uzlīmes

- pārbaudiet vai visas brīdinājuma zīmes un uzlīmes ir labi salasāmas, tad nomainiet tās, ja nepieciešams

14. Apskatiet bremzes un piedziņas iekārtu

- noņemiet riteņus,
- iztīriet bremžu sistēmu un pārbaudiet iestatījumus,
- pārbaudiet bremžu kļuču brīvkustību, kā arī to atspiedējatsperu darbību,
- nomainiet jebkuras nodilušās uzlikas,
- pārbaudiet piedziņas ierīces stāvokli un ieeļļojiet savienojumus
- novietojiet riteņus vietā un pievelciet riteņu skrūves. Vēlreiz pārbaudiet riteņa skrūvju ciešumu ik pēc katru 100 km nobraukuma (90 Nm).
- pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, 270 kPa (2,7 bāri) uz aizmugures ass
250 kPa (2,5 bāri) uz atbalsta riteņa
- pārbaudiet inerces bremžu un stāvbremzes brīvo kustību,
- pārbaudiet drošības vadus.

15. Pārbaudiet gaismu un reflektoru stāvokli

16. Atkārtojiet antikorozijas apstrādi, izmantojot Tectyl 210R pretkorozijas līdzekli

17. Veiciet testa braucienu ar 120 kg kravu, ievērojot noslodzes instrukcijas. Pēc pārbaudes veikšanas pārbaudiet konstrukcijas elementus

18. Sastādiet testa protokolu, saglabājiet vienu kopiju pats sev un otru kopiju atdodiet klientam

20 APSKATES INSTRUKCIJAS

Viss būvniecības vietā lietotais celšanas aprīkojums un celšanas iekārtas vienmēr ir jāapskata, pirms uzsākt to lietošanu. Pacelājs un ar tiem saistītā pacelšanas iekārtu lietošana darba vietā vajadzētu būt pakļautiem regulārai apkopes apskatei; ja iespējams, tā ir jāveic reizi nedēļā. . (VNA 205/2009, 14§ - 18§)

Reģistrējiet žurnālā jebkādos pamanāmus trūkumus un defektus, kas novēroti, un brīdiniet par to darbu vadītāju.

20.1 PIRMĀ APSKATE

Sākotnējā apskate un testa kraušana uz Dino piekļuves platformām veic pats mašīnas ražotājs. Protokols, kas nāk komplektā līdz ar pacelāju, tiek sastādīts pie apskates.

20.2 PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS



TEST CERTIFICATE

DATE: _____

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy Inspector's signature: Schmidt Florian NT0578

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: Boom platform Scissor platform Mast platform

Chassis: Car Self propelled Trailer mounted

Boom: Articulated boom Telescope boom Articulated telescope boom

Scissor Fixed mast Telescope mast

Outriggers: Hydraulic turning Hydraulic pushing Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type: DINO 120 T Max. platform height: 10.0 m

Number of manufacture: YGC 0D120T X X XXXXXX Max. outreach: 7,9 m

Year of manufacture: 2009

Max. lifting capacity: 120 kg Boom rotation: Continuous

Max. person number: 1 Support width: 3,9x3,6 m

Max. additional load: 20kg Transport width: 1,71 m

Power supply: 230VAC Transport length: 5,52 m

Lowest temperature: -20 °C Transport height: 1,96 m

Weight: 1275 Basket size: (ø) 0,85 m

Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH			6. Plate for supports	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Certificate of material	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Certificate of strength	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
B. STABILITY			D. SAFETY REQUIREMENTS		
1. Certificate of stability test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Indicating device for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Working space diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Locking device and lockings	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. GENERAL REQUIREMENTS			3. Stop device for lifting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. User's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Stop for opening of support	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Place for safekeeping for user's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Machine plate - checking plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Position of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Load plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Structure of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Warning plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			9. Limit devices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Safety limit switch	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Loading = 180 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Symbols / directions	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2. Work movements	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. Placings	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Emergency stop	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
FAILINGS AND NOTES			

Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dino Lift Oy
Raikkolantie 145
FIN-32210 LOIMAA, FINLAND
Tel. +358 - 2 - 7625 900, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: dino@dinolift.com

20.3 IKDIENAS APSKATE (PALAIŠANAS APSKATE)

Tā vienmēr ir jāveic jaunā darba vietā un katras darba dienas sākumā.

Apskati veic pats mašīnas lietotājs.

Pārbaudes laikā jāpievērš uzmanība šādām pozīcijām:

- jānosaka kravnesības spēja zemei celšanas darbu veikšanas vietā skatiet punkti „Iedarbināšana” un „Atbalsta virsmas stabilitāte”)
- pārbaudiet pacēlāja uzstādīšanas stabilitāti
- kontrolējiet atbilstošo pozīcijas indikatora darbību
- testējiet avārijas apturēšanas sistēmas darbību gan no platformas, gan no šasijas vadības paneļiem.
- testējiet avārijas nolaišanas sistēmas darbību
- testējiet trauksmes signālu
- pārbaudiet balsta kāju ierobežotājslēdžu signālgaisma (11)
- pārbaudiet gaismu un atstarotāju darbību un tīrības pakāpi
- pārbaudiet vadības ierīču stāvokli un testējiet visas darba kustības
- pārbaudiet pieejas maršrutu stāvokli, platformas vārtus un roku margas
- pārbaudiet ierobežojošos slēdžus, kas nepieļauj izlīces kustību darbību (skatiet apkopes instrukcijas)
- pārbaudiet ierobežojošos slēdžus, kas nepieļauj izbīdāmo balsta kāju kustības (skatiet apkopes instrukcijas)
- pārbaudiet hidraulisko sistēmu pret ciešumu
- testējiet bremžu darbību
- apskatiet iekārtu vizuāli
- ievērojiet blakus esošo elektrisko vadu novietojumu (skatīt punktu „Vispārējie drošības noteikumi”)
- pārbaudiet ievilkšanas ķēžu stāvokli (skatiet sadaļu „Drošības ierīču darbība”)

20.4 IKMĒNEŠA APSKATE (APKOPES APSKATE)

Apskati ir jāveic personai, kas pārzina pacelāju. Uzdevumu saraksts apskates veikšanai:

- veiciet ikdienas apskates uzdevumus
- pārbaudiet izlices un platformas stiprinājuma punktus
- pārbaudiet platformas izlīdzināšanas sistēmas darbību un stāvokli
- veiciet slogoto konstrukciju vizuālo apskati
 - šasija
 - pagriešanas iekārta
 - teleskops (pilnībā izbīdīts)
 - izbīdāmās balsta kājas un to savienojumi
 - pārbaudiet vai metinājumu šuvēs nav plaisas, rūsa vai lūzumi
 - pārbaudiet vai ir atbilstoši veikti iespējamie remonta metinājumi
- pārbaudiet vai platforma „nenovirzās” (skatiet apkopes instrukcijas)
- pārbaudiet vai izbīdāmo balsta kāju „nenovirzās” (skatiet apkopes instrukcijas)
- hidrauliskās eļļas līmenis
- pārbaudiet elektrohidraulisko rotācijas adapteri vai tam nav noplūžu vai bojājumi
- pārbaudiet riepas un riepu spiedienu
- pārbaudiet riteņu skrūves un diskus
- pārbaudiet pagriešanas mehānisma brīvgājienu
- pārbaudiet piedziņas iekārtas darbību
- pārbaudiet elektrisko vadu stāvokli un piestiprinājumu
- pārbaudiet inerces bremzes stāvokli
- pārbaudiet vai visas zīmes, brīdinājumi un piktogrammas, kas attiecas uz vadības ierīcēm un vadības aprīkojumu, atrodas pareizajās vietās, ir labā stāvoklī un tīri.
- pārbaudiet vai pacelājs ir viscaur notīrīts

20.5 IKGADĒJĀ APSKATE (REGULĀRA APSKATE)

Šādu pārbaudi jāveic kvalificētam speciālistam vai specializētai pārbaudīšanas iestādei, kas var pamatot savu kompetenci saskaņā ar sadaļā „Apskates” noteiktajām prasībām. Apskatē īpaša uzmanība ir jāpievērš tērauda struktūru stāvoklim, drošības iekārtām un darba sistēmai.

Notīriet pacelāju pirms apskates

Apskate ietver šādus uzdevumus un pārbaudes:

- veiciet ikdienas un ikmēneša apskašu pasākumus
- pilnībā apskatiet hidraulisko sistēmu
 - barošanas iekārta
 - pievienojiet spiediena mērītāju (manometru) pie mērīšanas punkta hidrauliskajā sistēmā
 - veiciet kustību „ievilkt teleskopu” ar II ātrumu līdz teleskopa galējam stāvoklim, lai liktu eļļai plūst caur atslogošanas vārstu
 - nolasi spiediena rādījumu manometrā; kad eļļa ir silta, spiedienam ir jābūt 21–21,5 MPa (210–215 bāri)
 - izbīdāmo balsta kāju slodzes noturēšanas vārsti
 - paceliet iekārtu nost no zemes izmantojot izbīdāmās balsta kājas, katrai balsta kājai izmēriet attālumu no šasijas līdz zemes virsmas līmenim
 - uzkāpiet uz platformas uz izbīdiet teleskopu, turot izlīci horizontālā līmenī
 - pagrieziet izlīci pa apli dažas reizes, apturiet to sākotnējā pozīcijā un pārbaudiet vai attālums starp zemi un izbīdāmo balsta kāju nav izmainījies.
 - paceliet izbīdāmās balsta kājas nost no zemes un atstājiet tos šajā pozīcijā 10 minūtes
 - Vērojiet vai izbīdāmās balsta kājas nenolaižas lejā paši no sevis.
 - kravas noturēšanas pārbaudes vārsti uz pacelšanas cilindra
 - paceliet izlīci no šasijas vadības paneļa līdz leņķim 45° un izbīdiet teleskopu
 - Aptuveni 10 minūtes vērojiet vai izlīce nenolaižas pati no sevi.
 - kravas regulēšanas vārsts teleskopiskajam cilindram
 - paceliet izlīci no šasijas vadības paneļa un izbīdiet nedaudz teleskopu; atstājiet to šajā pozīcijā apmēram 5 minūtes
 - pārbaudiet vai teleskops pats neievelkas
 - kravas regulēšanas vārsts izlīdzināšanas sistēmai
 - uzlieciet uz platformas apmēram 80 kg lielu kravu
 - paceliet un nolaidiet izlīci 4 - 5 reizes
 - pārbaudiet vai neizmainās platformas pozīcijas
 - elektriskie vadības vārsti
 - padarbiniet visas izlīces un pagriešanas kustības un pārbaudiet vai tās visas darbojas pareizi un vai kustības pārtraucas tiklīdz sviras tiek atlaistas

- manuāli darbināmi vadības vārsti
 - pārbaudiet vai izbīdāmās balsta kājas un piedziņas iekārta strādā pareizi un kustības netiek izpildītas, kad spoles atrodas neitrālā pozīcijā
- elektrohidrauliskais rotējošais adapters
 - pārbaudiet uz ciešumu
 - pārbaudiet vai sviras iekāras un nav arī vaļīgas
- cilindri
 - nolaidiet izbīdāmās balsta kājas uz atbalsta pozīciju un pārbaudiet virzuļa kātu stāvokli un tīrītāju gredzenu stāvokli
Pārbaudiet vai cilindriem nav ārējās eļļas noplūdes.
 - paceliet izlīci uz augšējo pozīciju un pārbaudiet virzuļa kāta stāvokli un pacelšanas cilindra tīrītāja gredzena stāvokli
 - pārbaudiet virzuļa kāta stāvokli un tīrītāj gredzena stāvokli palīgcilindra sistēmas galvenajam cilindram
 - nolaidiet izlīci un pārbaudiet virzuļa kāta stāvokli un palīgcilindra tīrītāj gredzena stāvokli, kas atrodas zem platformas
- šļūtenes
 - pārbaudiet, vai šļūtenēm nav noplūžu un vai tām nav noberzumu,
- caurules
 - pārbaudiet, vai cauruļu savienojumu vietās nav iespaidumu, sūču, korozijas vai nobrāzumu pēdu,
Pārbaudiet vai caurules ir pareizi piestiprinātas.
- savienojumi
 - pārbaudiet šļūtenī un cauruļu savienojumus pret noplūdēm
- pilnībā apskatiet elektrisko sistēmu
 - pārbaudiet, vai vadības paneļa nodalījumi ir sausi, tīri un hermētiski,
 - pārbaudiet kabeļu savienojumu stāvokli un to aizsardzību pret mitruma iedarbību,
 - pārbaudiet ierobežotājslēdžu stāvokli un stiprinājumu,
 - pārbaudiet ierobežotājslēdža pienākošo un aizejošo vadu stingrību,
 - pārbaudiet elektrisko vārstu savienojumus,
 - pārbaudiet solenoīda vārstu savienojumus,
 - veiciet visu elektrisko vadu vizuālu pārbaudi,
 - pārbaudiet tīkla kabeļa spraudņa stāvokli,
 - pārbaudiet elektromotora stāvokli.
 - pārbaudiet īsslēguma strāvas atslēdzēja darbību
- pārbaudiet hidraulisko cilindru stiprinājuma punktus
 - pārbaudiet izbīdāmo balsta kāju cilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksācijas stāvokli
 - pārbaudiet pacelšanas cilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksāciju
 - pārbaudiet teleskopa cilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksācijas stāvokli
Pārbaudiet gāzes atsperu stāvokli
 - pārbaudiet galvenā un palīgcilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksācijas stāvokli

- pārbaudiet izlices savienojuma stāvokli
 - pārbaudiet gultni un tapu izlices savienojumam un tapas fiksāciju
- pārbaudiet iznesamos atbalstus un to pamatnes plāksnes
 - pārbaudiet iznesamo atbalstu mehānisko konstrukciju un metinājumu šuves
Šiem elementiem nedrīkst būt deformācijas vai plaisas.
Metinājumu šuvēs nav pieļaujami lūzumi vai plaisas.
 - pārbaudiet vai pamatnes plāksnei nav deformāciju, plaisu vai plīsumu
Pārbaudiet arī, vai pamatnes plāksne savienojuma vietā var brīvi kustēties.
- apskatiet izlici.
 - izbīdiet teleskopu un pārbaudiet, vai izlices strēlei nav deformāciju, iespaidumu vai nopietnu izdilušanu,
 - pārbaudiet arī vai metinājumu šuvēm nav nodilumu, plaisu vai plīsumu
 - pārbaudiet, vai izlices stiprinājumam nav plaisu vai plīsumu,
 - pārbaudiet platformas kronšteinu stāvokli
 - pārbaudiet platformas tapas fiksāciju
 - pārbaudiet rullīšu ķēdes stāvokli un stiprinājumu, tapu fiksāciju un atsperes ciešumu
 - pārbaudiet kabeļa ķēdes un tās apskavu stāvokli, kā arī skrūvju savienojumu stingrību
 - pārbaudiet uz izlices esošo slīdošo virsmu spēli un stiprinājumu.
- apskatiet platformu
 - vispārīgais stāvoklis,
 - pārbaudiet, vai platforma neuzrāda deformācijas, nopietna nodiluma vai ieliekumu pazīmes,
 - pārbaudiet, vai margas, pakāpieni, vārtiņi un vārtiņu stiprinājums ir labā kārtībā,
 - pārbaudiet platformas grīdas plātnes stāvokli,
 - pārbaudiet, vai platformas turētājam nav pamanāmu izliekumu vai deformāciju.
- pārbaudiet visus aizsargvākus
 - pārbaudiet palīgcilindra aizsarga stāvokli
 - pārbaudiet izlices gala vāka, pagriešanas iekārtas vāku, šasijas vadības paneļa vāka, drošības iekārtas vāka, platformas vadības paneļa vāka un aizmugurējo gaismu vāka stāvokli
- veiciet visu skrūvju savienojumu vizuālo apskati
- apskatiet pagriešanās iekārtu
 - vispārīgais stāvoklis,
 - pārbaudiet leņķiskā zobrata spēli un stiprinājumu
 - pārbaudiet zobrata vainaga stāvokli
 - pārbaudiet pagriešanas zobratu spēli
 - pārbaudiet pievilkšanas momentu pagriešanās gultņu stiprinājuma skrūvēm 115 Nm (M12)
 - pārbaudiet pagriešanās motora stiprinājumu,

- pārbaudiet šasijas stāvokli,
 - vispārīgais stāvoklis,
 - pārbaudiet vilkšanas stieņa stiprinājumu pie šasijas,
 - pārbaudiet inerces bremžu stāvokli un tās stiprinājumu pie šasijas,
 - pārbaudiet asi un tās stiprinājumu pie šasijas
 - pārbaudiet bremžu vadu un stieņu stiprinājumu un stāvokli
 - pārbaudiet riteņu diskus, riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu, riepas un gaisa spiedienu riepās,
 - pārbaudiet piedziņas iekārtas, detaļu stiprinājuma stāvokli un elektrisko komponentu vāku stāvokli
 - pārbaudiet izlīces strēles transporta atbalsta stāvokli,
- veiciet testa braucieni/pārbaudiet visas vadības ierīces ar platformas kravu 120 kg apjomā
- testa brauciena laikā pārbaudiet arī ierobežojošo slēdžu darbību (skatiet servisa instrukcijas)
 - ierobežojošie slēdži uz iznesamiem atbalstiem, kas nepieļauj izlīces kustību iedarbošanos
 - ierobežojošie slēdži uz dīseles, kas nepieļauj iznesamo atbalstu lietošanu
- pēc testa uzskaušanas un testa brauciena pārliedzieties par to, vai tērauda konstrukcijas vai citas noslogotās detaļas neuzrāda strukturālu defektu pazīmes, kā, piemēram, plaisas vai bīstamas paliekošas deformācijas
- aizpildiet regulāro apskāšu protokolu, kurā ir šādi punkti:
 - 1.apskates veidlapa
 - 2.dati par remonta metinājumiem
 - 1) dati par remontiem
 - 2) kas ir labojis
 - 3) kas tika labots
- kad mašīna jau ir gatava lietošanai pēc ikgadējās tehniskā stāvokļa apskates, atzīmējiet apskates datumu uz apskates plāksnes, kas piestiprināta pie pacēlāja

20.6 ĀRKĀRTAS APSKATE (PĀRBAUDE PĒC ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS)

Pārbaude jāveic tad, ja pacēlājs ticis bojāts tādā veidā, kas var ietekmēt tā izturību vai drošu darbību.

- tādā gadījumā pacēlāju vajadzētu apskatīt saskaņā ar instrukcijām, kas attiecas uz sākotnējām apskatēm
- veiciet testa noslogošanu ar 50 % pārslogdzi un pacēlāja stabilitātes testu
- jāsastāda pārbaudes protokols

20.7 SLOGOŠANAS TESTA INSTRUKCIJAS REGULĀRĀM APSKATĒM

1. Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas ar labu slodzes noturību. Pārvietojiet iznesamos atbalstus uz zemāko no pozīcijām (minimālais iespējamais atbalsta platums).
2. Pagrieziet izlices strēli uz sāniem no dīseles un nolaidiet to uz zemes.
3. Novietojiet uz platformas nosvērtu kravu 120 kg apjomā.
4. Paceliet izlici tik augstu cik vien tā iet un izbīdīet teleskopu līdz pilnam garumam (maksimālais pacelšanas augstums)
5. Nolaidiet izlices strēli horizontālā pozīcijā (maksimālā izlice).
6. Pagrieziet izlices strēli par 360° un pārbaudiet pozīcijas stabilitāti.
7. Ievelciet teleskopu un nolaidiet izlices strēli.

Pēc iepriekš minēto pārbaudi slogojumu un sekojošās apskates pabeigšanas, ja netiek atklāti jebkādi pacēlāja struktūras vai stabilitātes defekti, pacēlāju var lietot atļautā darbības diapazona robežās, kas norādīts sniedzamības/platformas diagrammā šajā rokasgrāmatā.

Maksimālais pieļaujamais platformas kravas apjoms ir 120 kg

- apvienojumā ar pirmo, tas ir, palaišanas darbā tehnisko apskati, pacēlāju nepieciešams pakļaut testa noslodzei ar 50 % pārslodzi un pēc tam rūpīgi apskatīt balstošās konstrukcijas.
- saistībā ar ikgadējo apskati, pacēlājs jāpakļauj regulārai pārbaudei, gaitas testam un noslogojuma testam ar maksimāli pieļaujamo slodzi un rūpīgu atbalsta struktūru pārbaudi.

pirmās apskates datiem jābūt pierakstītiem palaišanas apskates protokolā – darbības izmēģinājuma pārbaudes jāieraksta ikgadējo un periodisko apskašu protokolos

21 KĻŪMJU ATRAŠANA

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

1. Elektromotors neieslēdzas, lai gan ir nospiesta palaišanas poga un selektora slēdzis atrodas 1b vai 1c pozīcijā

Ir iesprūduši ārkārtas apturēšanas poga.	Izvelciet pogu un atkārtoti iedarbiniet motoru, izmantojot palaišanas pogu.
Pārdedzis drošinātājs F1, F2 vai F3.	Nomainiet drošinātāju (10 A).
Selektora slēdzim (230 V maiņstrāva) nepienāk tīkla barošana.	Pārbaudiet pagarinātājus, iespējama sadales paneļu un drošinātāju kļūme
Ir nostrādājis bojājumstrāvas drošības slēdzis.	Atiestatiet bojājumstrāvas drošības slēdzi.
Selektora slēdzim pienāk spriegums, taču tas netiek padots tālāk.	Pārbaudiet selektora slēdža darbību un, ja nepieciešams, nomainiet to.
Selektora slēdzim pienāk spriegums, un tas tiek arī padots tālāk.	Pārbaudiet dzinēja vadības kontaktora un termoreleja darbību, kā arī kontaktora darbību kontrolējošo releju darbību.
Teleskopa ķēdes ierobežotājslēdzis RK7 ir pārtraucis kontaktora ķēdi.	Pārbaudiet slēdža RK7 darbību un pārregulējiet to saskaņā ar norādījumiem (Izlices un šasijas apskate).

2. Nav iespējams veikt nevienu no platformas darba kustībām, lai gan elektromotors darbojas un selektora slēdzis atrodas 1.b vai 1.c pozīcijā

Nedeg izbīdāmo balsta kāju zaļās krāsas signāllampīņa.	Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu RK11, RK12, RK13 un RK14 darbību.
Deg izbīdāmo balsta kāju ierobežotājslēdžu zaļās krāsas signāllampīņa, bet nav iespējams vadīt izlices strēles kustības.	Pārbaudiet izbīdāmo balsta kāju ķēdes drošības releja SR2 darbību.

Pārbaudiet, vai kļūme ir elektriskajā sistēmā vai hidrauliskajā sistēmā.

3. Izbīdāmās balsta kājas nepārvietojas

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.
Selektora slēdzis atrodas nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet selektora slēdzi 1.b pozīcijā.
Nav aizvēries uz izlices strēles atbalsta esošais ierobežotājslēdzis.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta un pārbaudiet ierobežotājslēdža RK3 darbību.

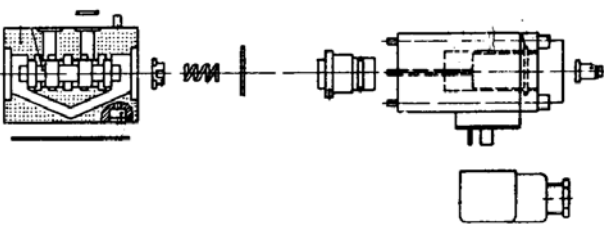
KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

4. Pacēlājam netiek pievadīta strāva, lai gan selektora slēdzis atrodas 1b vai 1c pozīcijā

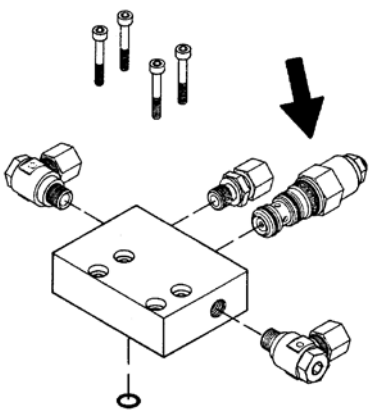
Nav aktivizēta barošanas padeve.	Lai aktivētu barošanas padevi, nospiediet palaišanas pogu.
Pārdedzis drošinātājs F1, F2 vai F3.	Nomainiet drošinātāju un nospiediet palaišanas pogu.

Pārbaudiet, vai kļūme ir elektriskajā sistēmā vai hidrauliskajā sistēmā.

5. Platformas kustību traucējumi — iespējams veikt tikai vienu no kustībām

<p>Neregulāri un neskaidri darbības traucējumi.</p> 	<p>Pārliedzinieties, ka ir nomainīta hidraulikas eļļa un filtrs.</p> <p>Pilnībā iztīriet solenoīda vārsta spoles un korpusus (jānodrošina absolūta tīrība — daļiņas, kas izraisa darbības traucējumus, nav iespējams saskatīt ar neapbruņotu aci).</p> <p>Darbības traucējumus var izraisīt arī īslaicīgas kontaktu atteices kursorsvirās.</p> <p>Apsmidziniet ar mitrumu atgrūdošu līdzekli.</p>
---	---

6. Izlīces strēle lēnām slīd uz leju

<p>„fiksācijas vārstā”, tas ir, ar spiedienu aktivējamajā pārbaudes vārstā ir sūce.</p> 	<p>Noņemiet un iztīriet vārstu.</p> <p>Pārbaudiet o-gredzenu stāvokli.</p> <p>Rūpīgi uzstādiet vārstu — pareizais pievilkšanas griezes moments ir 60 Nm.</p> <p>Ja nepieciešams, nomainiet vārstu.</p>
---	--

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

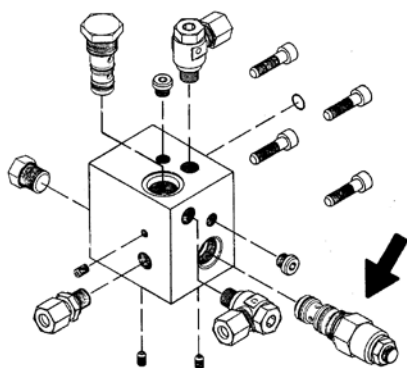
7. Nav iespējams pacelt izlīci

	Skatiet 5. punktu. Elektriskais vārsts ir atvērts. Izlabojiet tā, kā norādīts iepriekš, apvienojot ar elektriskā vārsta spoles satveršanu.
Izlīces pacelšana liek pacēlājam griezties.	Iesprūdis pārtraucējreleja vārsts pagriešanas pozīcijā. Rūpīgi nomazgājiet spoli un korpusu.

8. Nedarbojas teleskopiskās izbīdīšanas funkcija

	Skatiet 5. punktu. Pārbaudiet, vai teleskopa solenoīda vārsts nav iesprūdis centrālajā (atvērtajā) stāvoklī.
--	---

9. Teleskops lēnām ievelkas



Sūce slodzes regulēšanas vārstā.	Lai izlabotu, skatiet 6. punktu (vārsta noslēgšana).
----------------------------------	--

10. Platforma atbīdās uz aizmuguri

Radusies sūce dubultā slodzes regulēšanas vārsta apakšdaļā.	Lai izlabotu, skatiet 6. punktu (vārsta noslēgšana).
Ir sūce slodzes regulēšanas vārstā, kas atrodas zem platformas.	Lai izlabotu, skatiet 6. punktu (vārsta noslēgšana).

11. Platforma aizbīdās uz priekšu

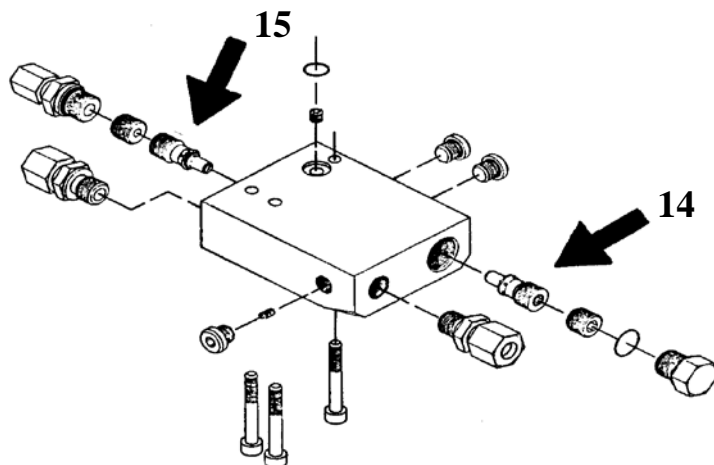
Radusies sūce dubultā slodzes regulēšanas vārsta virzuļa kāta pusē.	Veicamie darbi — kā minēts iepriekš.
---	--------------------------------------

12. Nedarbojas izbīdāmās balsta kājas, lai gan selektora slēdzis atrodas 1b pozīcijā

Izlices strēle neatbalstās uz atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
Nedarbojas elektriskais vārsts, kas atbild par izlices strēles / izbīdāmo balsta kāju kustību (tas iesprūst centrālajā pozīcijā).	Lai izlabotu, skatiet 5. punktu.

13. Izbīdāmās balsta kājas nepaliek atbalsta pozīcijā (skatiet ilustrāciju)

Radusies sūce slodzes regulēšanas vārstā — apakšējā pusē.	Lai izlabotu, skatiet 6. punktu (vārsta noslēgšana). Pievilkšanas griezes moments — 55 Nm.
---	--



KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

14. Izbīdāmās balsta kājas nepaliek transportēšanas pozīcijā (skatiet ilustrāciju)

Radusies sūce slodzes regulēšanas vārstā — cilindra kāta pusē.	Veicamie darbi — kā minēts iepriekš.
--	--------------------------------------

15. Piedziņas iekārta nedarbojas, lai gan selektora slēdzis atrodas pozīcijā 1b

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
Nedarbojas elektriskais vārsts, kas atbild par izlices strēles / izbīdāmo balsta kāju kustību (tas iesprūst centrālajā pozīcijā).	Lai izlabotu, skatiet 5. punktu.

16. Pārāk mazs bremzēšanas spēks

Pārāk liels brīvģājiens bremžu sistēmā.	Noregulējiet bremžu sistēmu (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”).
Bremžu uzlikas vēl nav iestrādājušies.	Nedaudz pavelciet rokas bremzes sviru un pabrauciet 2 - 3 kilometrus.
Bremžu kluči „glazēti”, netīrumi vai eļļa uz berzes virsmām.	Nomainiet bremžu kluču komplektus. Notīriet bremžu trumuļa berzes virsmas.
Ieķīlējas inerces bremzes.	Ieeļļot.
Bremžu stienis iesprūdis vai saliecies.	Salabot.
Bremžu vadi sarūsējuši vai saplaisājuši.	Nomainiet vadus.

17. Bremzēšana notiek nevienmērīgi un ar raustīšanos

Pārāk liels brīvģājiens bremžu sistēmā.	Noregulējiet bremžu sistēmu no jauna (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”).
Kļūme inerces bremžu iekārtas triecienu absorbētājā.	Nomainiet triecienu absorbētāju.
Atpakaļgaitas automātikas funkcija — bremžu kluči iesprūst turētājā.	Nomainiet turētājā esošos bremžu klučus.

18. Bremzes izslīd (tikai viena no riteņu bremzēm)

Bremžu iekārtas ir noregulētas nepareizi.	Veiciet bremžu iekārtu pārregulēšanu saskaņā ar instrukcijām. Skatiet arī 17. punktu, lai noskaidrotu iespējamo cēloni.
---	--

19. Samazinot dzinēja apgriezienus, pacēlājs tiek bremzēts

Kļūme inerces bremžu iekārtas triecienu absorbētājā.	Nomainiet triecienu absorbētāju.
--	----------------------------------

20. Reversēšana ir apgrūtināta vai neiespējama

Bremzes ir noregulētas pārāk cieši.	Noregulējiet bremžu sistēmu (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”).
-------------------------------------	--

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

21. Riteņu bremzes pārkarst

Bremžu sistēma ir nepareizi noregulēta.	Noregulējiet bremžu sistēmu (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”).
Riteņu bremzes ir netīras.	Notīriet riteņu bremzes.
Inerces bremzes — ieķīlējies spēka pārvada stiepnis.	Izjauciet, iztīriet un ieeļļojiet pārvada stiepni.
Stāvbremze nav atlaista pilnībā.	Pilnībā atlaidiet stāvbremzi.

22. Lodveida sakabe netiek nofiksēta

Lodveida savienojuma iekšējās daļas ir netīras.	Iztīriet un ieeļļojiet.
Pārāk liels velkošā transportlīdzekļa lodveida uzgalis.	Izmēriet lodveida uzgali. Saskaņā ar DIN74058, lodes diametram jābūt maksimāli 50 mm un minimāli 49,5 mm. Ja mērījums ir citādāks vai arī lode nav ideāli sfēriska, to jānomaina.

Veicot bremžu kļuču nomaiņu, vienmēr nomainiet visus uz ass esošos kļučus.

Uzstādot bremzes, vienmēr pārliedzinieties, ka atsperes, bremžu kļuči un aptvere ir uzstādīti pareizi.

Regulējot bremzes, pagrieziet riteņus uz priekšu (braukšanas virzienā)!

Dabiski, iespējamie cēloņi darbības traucējumiem ir daudzi, taču šādi ir tie, kas ir sastopami visbiežāk:

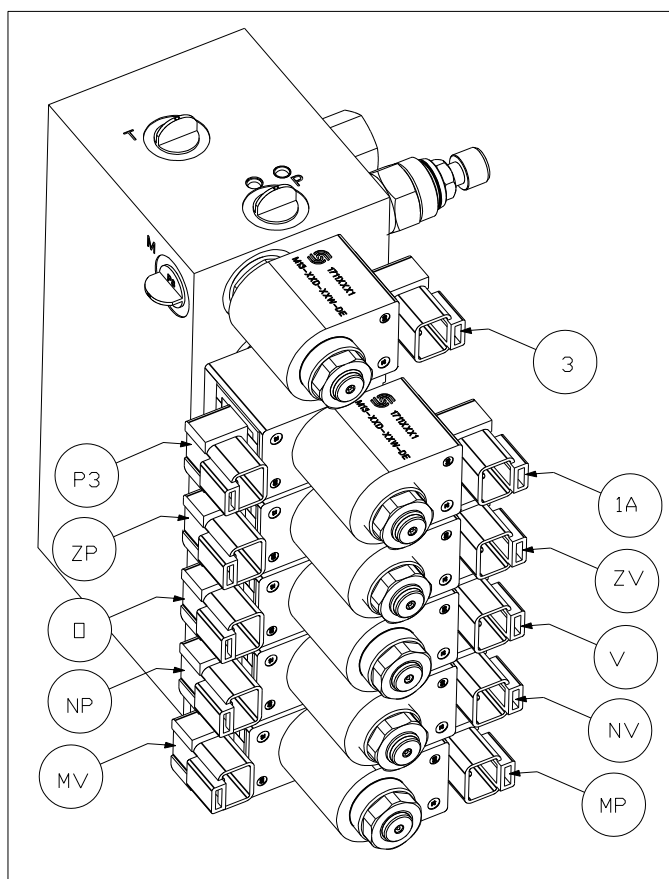
- zems barošanas spriegums (garš un tievs elektropadeves kabelis),
- netīrumi hidrauliskajā sistēmā,
- nenofiksēts elektriskais savienojums vai mitruma izraisīta kontakta atteice.

UZTURIET PACĒLĀJU TĪRU UN AIZSARGĀJIET TO PRET MITRUMU

22 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR HIDRAULIKU

Kustībām ir nepieciešama vienlaicīga divu elektrisko vārstu darbība, t.i.:

- pārslēdzējvārsta (1A) un izlices pacelšanas (NP) / nolaišanas (NV)
- pārslēdzējvārsts (1A) un platformas līmeņa noregulēšana uz izlices strēles pusi (MP) / uz ārpusi (MV)
- pārslēdzējvārsta (1A) un teleskopa ievilkšana (ZP) / izbīdīšana (ZV)
- pārslēdzējvārsta (1A) un pagriešana pretēji pulksteņa rādītāja virzienā (O) / griežot pretēji pulksteņa rādītāja virziena (V)
- pārslēdzējvārsts (P3) un manuālais virziena vadības vārsts izbīdāmajām balsta kājām / piedziņas iekārtai



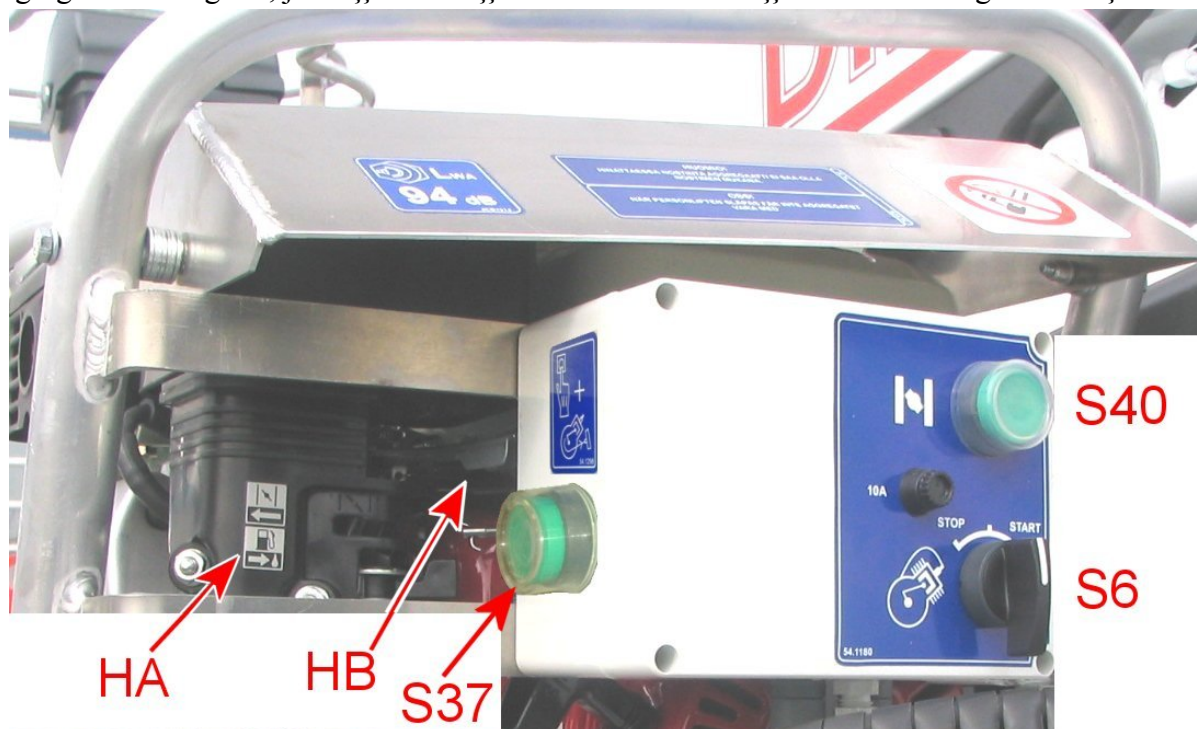
Vārstu spoles iespējams pārslēgt stāvoklī „darbojas”, piespiežot to ārējo galu ar tievu metāla tapu. Šo metodi var izmantot hidrauliskās sistēmas pārbaudei darba traucējumu gadījumā. Piedziņas agregātam obligāti jādarbojas.

Ja ir iespējams veikt kustību, uzspiežot ar roku, kļūme ir vadības funkciju elektriskajā sistēmā vai arī ir netīras vārstu spoles, kas izraisa iesprūšanu (skatiet traucējummeklēšanas shēmas 4. punktu).

Ja neiedarbojas neviena no kustībām, kļūme ir hidrauliskajā sistēmā vai 12 V līdzstrāvas padevē.

PIEDZIŅAS AGREGĀTA (PAPILDAPRĪKOJUMS) IZMANTOŠANA

Piedziņas agregātu nevar izmantot, kamēr tiek saņemta 230 V līdzstrāvas padeve. Piedziņas agregāts neieslēgsies, ja ieeļļošanas eļļas līmenis ir zems. Eļļas līmeni uzrauga ar līmeņa slēdzi.

**Pacēlāja ar piedziņas agregātu ekspluatācija**

Atveriet motora degvielas krānu „HA”. Aktivizējiet pacēlāja zemākā vadības centra atslēgas slēdzi. Nospiediet droseļvārsta pogu „S40” uz piedziņas agregāta elektriskā vadības centra un ieslēdziet dzinēju, pagriežot ieslēgšanas slēdzi „S6”. Atlaidiet droseļvārstu tikko kā ieslēdzas dzinējs. Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet to pašu pagriešanas slēdzi pretējā virzienā. Šādi slēdži ir atrodami arī platformas vadības centrā. Pēc ieslēgšanas pacēlāja kustības var kontrolēt, izmantojot pacēlāja standarta vadības ierīces.

Ja akumulators ir izlādējies, varat ieslēgt piedziņas ierīci ar auklas starteri. Tad jums vienlaicīgi jānospiež poga „S37”. Pēc ieslēgšanas kādu brīdi turiet pogu nospiestu, lai nedaudz uzlādētu akumulatoru un releji paliktu aktivizēti.

Saglabājiet maksimālo apgriezību skaitu, jo hidrauliskajai sistēmai atsevišķās situācijās var būt nepieciešama visa pieejamā izejas jauda. Izmantojiet „HB” sviru, lai noregulētu apgriezību skaitu.

Vienmēr, kad pacēlājs netiek izmantots, atslēdziet strāvu, izmantojot pacēlāja apakšējā vadības centra atslēgas slēdzi. Lai vilktu vai uzglabātu ierīci, vienmēr aizveriet degvielas krānu.

Piedziņas agregāta apkope

Regulāri pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, ņemot vērā lietošanas biežumu. Pirmoreiz eļļu nomainiet pēc 20 lietošanas stundām. Pēc tam nomainiet eļļu ik pēc 100 stundām.

Nomainiet gaisa filtra kasetni ik pēc 50 stundām vai, ja ekspluatējat ierīci putekļainā vidē, pat biežāk.

Ik pēc 100 stundām notīriet un noregulējiet aizdedzes sveces, ik pēc 300 stundām tās nomainiet. Iztīriet mazo nosēdumu tvertni, kas atrodas pie karburatora pludiņkamas, ik pēc 100 stundām. Noregulējiet vārstus ik pēc 300 stundām. Iztīriet degvielas tvertni ik pēc 100 stundām. Ik pēc diviem gadiem pārbaudiet degvielas šļūteni un, ja tā saplaisājusi, nomainiet to. Lai iegūtu sīkākus norādījumus par veicamajiem apkopes darbiem, skatiet HONDA piedziņas agregāta komplektācijā iekļauto instrukciju.

22.1 ELEKTRISKIE KOMPONENTI 120001 ->**22.2 ŠASIJAS VADĪBAS CENTRS (LCB), RELEJI****K1: DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS KONTAKTORS (M1)**

Vadības ķēdes drošinātājs F1 10 A

K2: PAPILDU RELEJS ĀRKĀRTAS APTURĒŠANAS SLĒDZIM

Atslēdz galveno strāvas padevi (230 V maiņstrāvu).

Vadības ķēdes drošinātājs F1 10 A

K23: BLOKĒJOŠĀ SLĒDŽA (DEAD-MAN-SWITCH) RELEJS

Izslēdz strāvas padevi izlices selektora slēdzim, ja vien nav aktivēti ātruma selektors un izlices kustība.

K34: ELEKTROMOTORA LAIKA AIZTURES RELEJS

Izslēdz elektromotoru 4 sekundes pēc tam, kad darbības no platformas paneļa ir pārtrauktas.

K53: LAIKA AIZTURES RELEJS II ĀTRUMA IESLĒGŠANAI

Ieslēdz II ātrumu pēc 1 sekundes laika aiztures, kad aktivizēta atbilstošā kustība.

SR2: Drošības relejs, kas pārrauga izbīdāmo balsta kāju darbību

Drošības relejs tiek atiestatīts, kolīdz ir aizvērti visi drošības ierobežotājslēdži (RK11, RK12, RK13 un RK14). Pēc tam ir iespējams darbināt izlices strēli.

SR4: DROŠĪBAS RELEJS ĀRKĀRTAS APTURĒŠANAS ĶĒDEI**ŠASIJAS VADĪBAS CENTRS (LCB), SLĒDŽI****S1: BLOKĒJOŠAIS ĀRKĀRTAS APTURĒŠANAS SLĒDZIS**

Aptur visas citas funkcijas, izņemot ārkārtas nolaišanu un skaņas signālu, kas paliek darba stāvoklī.

S2: PALAIŠANAS SLĒDZIS

Vada elektromotora kontaktoru un iekšdedzes dzinēja izmantošanas gadījumā ieslēdz iekšdedzes dzinēja solenoīdu.

S3: APTURĒŠANAS SLĒDZIS

Atvieno vadības spriegumu no elektrodzinēja vadības kontaktora un iekšdedzes dzinēja apturēšanas releja.

S16: IZLICES STRĒLES PAGRIEŠANA PA LABI – PA KREISI

Neblokējošs sviras slēdzis (šasijas vadības centrs).

S17: IZLICES STRĒLE UZ AUGŠU – UZ LEJU

Neblokējošs sviras slēdzis (šasijas vadības centrs).

S18: TELESKOPA IEVILKŠANA – IZBĪDĪŠANA

Neblokējošs sviras slēdzis (šasijas vadības centrs).

S20: PLATFORMAS LĪMEŅA REGULĒŠANA UZ PRIEKŠU – ATPAKAĻ

Neblokējošs sviras slēdzis (šasijas vadības centrs).

22.3 ŠASIJAS VADĪBAS CENTRS (LCB), CITI VIENUMI

F1: 10 A DROŠINĀTĀJS PALAIŠANAS ĶĒDEI UN ĀRKĀRTAS NOLAIŠANAS ĶĒDEI

F2: 10 A STRĒLES KUSTĪBU VADĪBA

F3: 10 A DROŠINĀTĀJS ŠASIJAI UN SELEKTORA VĀRSTIEM

F11: 10 A DROŠINĀTĀJS KONTAKTLIGZDĀM

H3: ZAĻĀ LED SIGNĀLLAMPIŅA

Norāda uz izbīdāmo balsta kāju ierobežotājslēdžu RK11 – RK14 darbību.

HM1: STUNDU SKAITĪTĀJS

Uzskaita iekārtas darba stundas.

Q1: PAGRIEŠANAS SLĒDZIS AR ATSLĒGU

Selektora slēdzis darbības vietas izvēlei.

1a = izslēgts

1b = šasijas vadības panelis

1c = platformas vadības panelis

U1: SPRIEGUMA MĒRĪTĀJS

Kad ir ieslēgts vadības spriegums, tad sprieguma rādījums norāda maiņstrāvas sprieguma vērtību.

PLATFORMAS VADĪBAS CENTRS (UCB), SLĒDŽI

DMK: MASAS SLĒDZIS

JST: KURSORSVIRA

Labās manuālās kursorsviras kustības: izlices strēle uz augšu – uz leju un pagriešana pa labi – pa kreisi.

Kreisās manuālās kursorsviras kustības: teleskopa izbīdīšana un ievilkšana.

S4: BLOKĒJOŠAIS ĀRKĀRTAS APTURĒŠANAS SLĒDZIS

Aptur visas citas funkcijas izņemot avārijas nolaišanu un skaņas signālu, kas paliek darba gatavībā

S10: SKAŅAS SIGNĀLA SLĒDZIS

S12: PLATFORMAS IZLĪDZINĀŠANA UZ PRIEKŠU - UZ ATPAKAĻU

Vadības slēdzis, nebloķējošs sviras slēdzis.

Līmeņa regulēšana tiek veikta, nospiežot pogu S29 un pagriežot sviras slēdzi S12.

22.4 PLATFORMAS VADĪBAS CENTRS (UCB), CITI VIENUMI**PR:** PLATFORMAS KONTAKTLIGZDA 230 V MAIŅSTRĀVA 16 A**22.5 IEROBEŽOTĀJSLĒDŽI****RK3:** IZLICES STRĒLES ATBALSTA IEROBEŽOTĀJSLĒDZIS

Nepieļauj izbīdāmo balsta kāju un piedziņas iekārtas darbību, ja izlices strēle nebalstās uz atbalsta transporta pozīcijā.

RK7: DROŠĪBAS IEROBEŽOTĀJSLĒDZIS TELESKOPA ĶĒDEI

Drošības ierobežotājslēdža darbība aptur elektromotoru. Ierobežotājslēdzis izslēdz kontaktoram K1 padoto vadības spriegumu, pēc tam darbojas tikai ārkārtas nolaišanas sistēmas iekārta.

RK11-RK14: IZBĪDĀMO BALSTA KĀJU IEROBEŽOTĀJSLĒDŽI

Ierobežotājslēdzis noslēdzas, līdzko uz izbīdāmās balsta kājas iedarbojas pietiekami liels spēks.

Novērš izlices strēles darbību pirms izbīdāmo balsta kāju stingras atbalstīšanās uz zemes virsmas un visu ierobežotājslēdžu noslēgšanas.

CITI APZĪMĒJUMI**J1:** SPRAUDNIS**M1:** ELEKTROMOTORS 230 V MAIŅSTRĀVA 1,5 kW**PL:** ROTĒJOŠAIS ADAPTERIS

Elektriskie kontūri starp šasiju un pagriešanas iekārtu iziet cauri elektriskajam rotējošajam adapterim.

T1: BAROŠANAS AVOTS

Nodrošina sistēmas apgādi ar 12 V līdzstrāvas kontroles spriegumu, ja mašīna darbojas ar līdzstrāvas barošanas avotu.

VVK: BOJĀJUMSTRĀVAS SLĒDZIS 25 A 30 ms.**ĀM1:** SKAŅAS SIGNĀLS**AR PIEDZIŅAS AGREGĀTA BLOKU SAISTĪTĀS DAĻAS (papildu izvēles opcija)**

K4: Relejs elektriskajā vadības centrā, 24 V līdzstrāvas spole Novērš piedziņas agregāta bloka ieslēgšanos, ja dzinējs jau darbojas.

K17: Relejs elektriskajā vadības centrā, 12 V līdzstrāvas spole Viens no punktiem apgādā ar strāvu sistēmu, kamēr otrs kontrolē piedziņas agregāta bloka izslēgšanu.

K27: Relejs „LCB” centrā, 230 V maiņstrāvas spole Var izvēlēties darbināt vai nu ar 230 V maiņstrāvas padevi, vai arī piedziņas agregāta bloku.

K41: Relejs elektriskajā vadības centrā, 12 V līdzstrāvas spole Novērš dzinēja agregāta ieslēgšanos, kamēr ir pieslēgta 230 V maiņstrāvas padeve.

S40: Elektriskā vadības centra spiedpoga Piedziņas agregāta droseļvārsta vadības poga.

S41: „UCB” elektriskā vadības centra spiedpoga. Piedziņas agregāta droseļvārsta vadības poga.

S5: „UCB” elektriskā vadības centra pagriešanas slēdzis. Piedziņas agregāta ieslēgšana/apturēšana

S6: Elektriskā vadības centra pagriešanas slēdzis. Piedziņas agregāta ieslēgšana/apturēšana

S37: Elektriskā vadības centra spiedpoga Papildu spiedpoga piedziņas agregāta ieslēgšanai, kad akumulators ir izlādējies. Viens no punktiem novērš komandas pārtraukšanu, kamēr otrs punkts strādā ar relejiem tiklīdz kā operators palaiž dzinēju, pavelkot startera auklu. Turpiniet pogu turēt nospiestu kādu brīdi pēc dzinēja palaišanas.

B1: Ieslēdziet piedziņas agregāta bloka akumulatoru.

F10: Drošinātājs piedziņas agregāta darbību elektriskajā vadības centrā, 10 A.

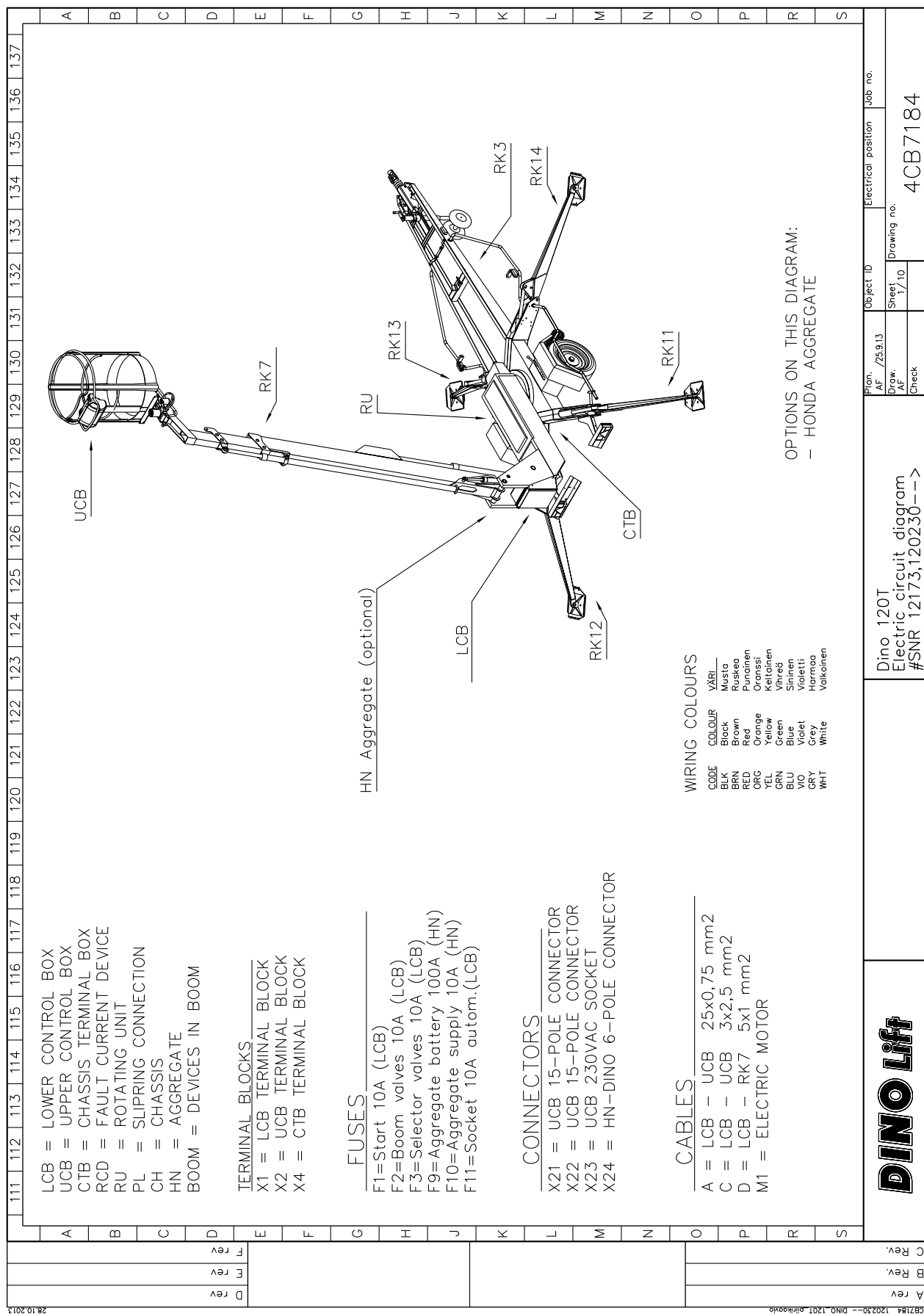
F20: Galvenais piedziņas agregāta drošinātājs, 100 A.

23 ELEKTRISKIE KOMPONENTI 120T 120068 ->

ID	ATRAŠANĀS VIETA	APZĪMĒJUMS	APRAKSTS FUNKCIJAS
B1	HN	Akumulators	Ieslēdziet piedziņas agregāta akumulatoru
C1	CH	Spraudnis	1-fāzes kontaktdakša 230V maiņstrāvas padevei
E1	LCB	Termorelejs	Elektromotors ar 230 V maiņstrāvu
EMC-16	CTB	Traucējumu slāpēšanas filtrs	230 V maiņstrāvas elektroapgāde
F1	LCB	Drošinātājs 10A	Avārijas apturēšanas ķēde
F10	HN	Drošinātājs 10A	Drošinātājs piedziņas agregāta bloka vadības centram
F11	LCB	Drošinātājs 10A	Automātisks drošinātājs kontaktligzdu izejām uz platformu
F2	LCB	Drošinātājs 10A	Strēles kustību vadība
F20	HN	Drošinātājs 100A	Piedziņas agregāta bloka galvenais drošinātājs
F3	LCB	Drošinātājs 10A	Drošības ierīces un selektors strēle/šasija
H3	LCB	Signālgaisma	Izbīdāmo balsta kāju ķēde, zaļo
HM1	LCB	Stundu skaitītājs	Elektromotors, darbināšanas laiks stundās
K1	LCB	Slēdzis	230 V maiņstrāva, elektromotors
K4	HN	Relejs	Novērš piedziņas agregāta bloka ieslēgšanos, ja dzinējs jau darbojas, 24 V līdzstrāvas spole.
K17	HN	Relejs	Viens punkts kontrolē strāvas padevi piedziņas agregāta blokam, savukārt otrs regulē dzinēja izslēgšanu, 24 V līdzstrāvas spole.
K2	LCB	Slēdzis	Avārijas apturēšana
K23	LCB	Relejs	Drošības atslēgšanās funkcija, 12 V līdzstrāva
K27	LCB	Relejs	Darbības izvēle: 230 V maiņstrāva / piedziņas agregāta bloks
K34	LCB	Relejs	Laika aiztures relejs 230 V maiņstrāvas piedziņas agregātam ar platformas vadības sistēmu.
K41	HN	Relejs	Novērš piedziņas agregāta bloka izmantošanu, kamēr tiek piegādāta maiņstrāva ar spriegumu 230 V, 24 V līdzstrāvas spole
K53	LCB	Relejs	Laika aiztures relejs II ātruma ieslēgšanai, 12 V līdzstrāva
M1	RU	Elektromotors	230V maiņstrāva
PL	RU	Rotējošs adapters	Rotējošais adapters starp virsbūvi un šasiju
PR	UCB	Ligzdas izeja	230V maiņstrāva uz platformas
Q1	LCB	Atslēgas slēdzis	Galvenais slēdzis un vadības izvietojuma izvēle
RK11	CH	Limita slēdzis	Izbīdāmā balsta kāja
RK12	CH	Limita slēdzis	Izbīdāmā balsta kāja
RK13	CH	Limita slēdzis	Izbīdāmā balsta kāja
RK14	CH	Limita slēdzis	Izbīdāmā balsta kāja
RK3	CH	Limita slēdzis	Izlices strēles atbalsts
RK7	BOOM	Limita slēdzis	Strēles ķēžu uzraudzība
S1	LCB	Sēņveida poga	Avārijas apturēšana
S10	UCB	Spiedpoga	Skaņas signāls
S12	UCB	Sviras slēdzis	Platformas līmeņa regulēšana
S15	LCB	Pagriešanas slēdzis	Ātruma selektors un bloķēšanas slēdzis

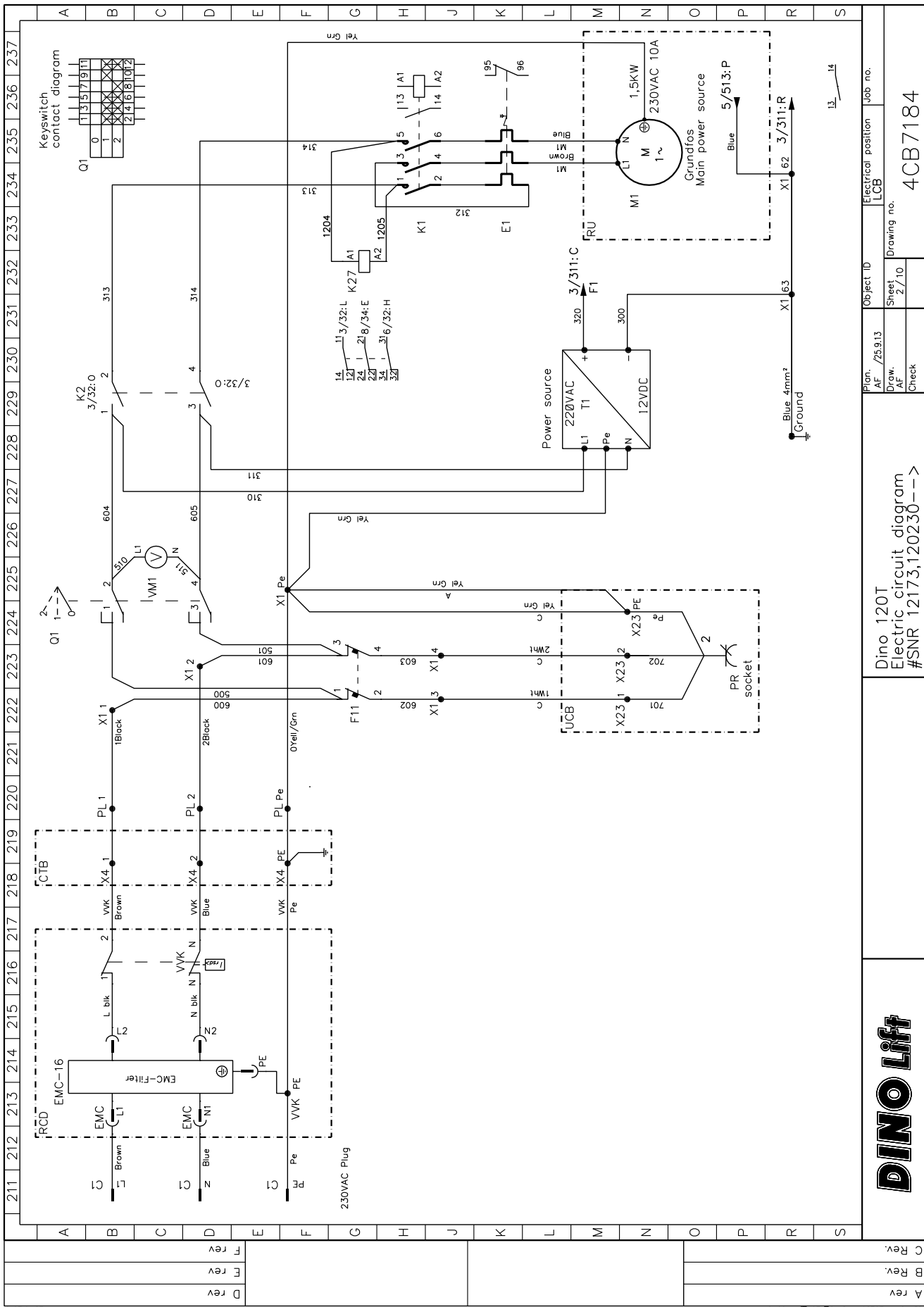
S16	LCB	Sviras slēdzis	Izlīces strēles pagriešana
S17	LCB	Sviras slēdzis	Izlīces pacelšana
S18	LCB	Sviras slēdzis	Teleskops
S2	LCB	Spiedpoga	230 V maiņstrāvas motora palaišana
S20	LCB	Sviras slēdzis	Platformas līmeņa regulēšana
S23	UCB	Pagriešanas slēdzis	Ātruma selektors un bloķēšanas slēdzis
S24	LCB	Spiedpoga	Pārvietošanas ierīces vadība
S25	LCB	Spiedpoga	Pārvietošanas ierīces vadība
S26	LCB	Spiedpoga	Pārvietošanas ierīces vadība
S27	LCB	Spiedpoga	Pārvietošanas ierīces vadība
S3	LCB	Spiedpoga	230 V maiņstrāvas motora apturēšana
S4	UCB	Sēņveida poga	Avārijas apturēšana
S40	HN	Spiedpoga	Piedziņas agregāta droseļvārsts
S41	UCB	Spiedpoga	Piedziņas agregāta droseļvārsts
S5	UCB	Pagriešanas slēdzis	Piedziņās agregāta ieslēgšana/apturēšana
S6	HN	Pagriešanas slēdzis	Piedziņās agregāta ieslēgšana/apturēšana
S7, S8	UCB	Kursorsvira	Izlīces strēles pagriešana un pacelšana
S9	UCB	Kursorsvira	Teleskops
S37	HN	Spiedpoga	Papildu spiedpoga piedziņas agregāta ieslēgšanai, kad akumulators ir izlādējies. Viens no punktiem novērš komandas pārtraukšanu, savukārt otrs strādā ar relejiem
SR2	LCB	Drošības relejs	Strēles kustības
SR4	LCB	Drošības relejs	Avārijas apturēšanas kontūrs
T1	LCB	Barošanas avots	230 V maiņstrāvas / 12 V līdzstrāvas barošanas sprieguma stabilizators
VM1	LCB	Voltmetrs	230V maiņstrāva
VVK	CTB	Kļūmes strāvas slēdzis	230 V maiņstrāvas elektroapgāde
X21	UCB	Vairākpunktu savienotājs	Platformas vadības centrs
X22	UCB	Vairākpunktu savienotājs	Platformas vadības centrs
ÄM1	RU	Skaņas signāls	Brīdinājuma signāls, kas aktivēts no platformas

24 ELEKTRISKIE KOMPONENTI 120T 120173,120230 ->



28.10.2013

4CB7184 120230-- DINO 120T 01R090910



Dino 120T
Electric circuit diagram
#SNR 12173,120230-->

DINO Lift

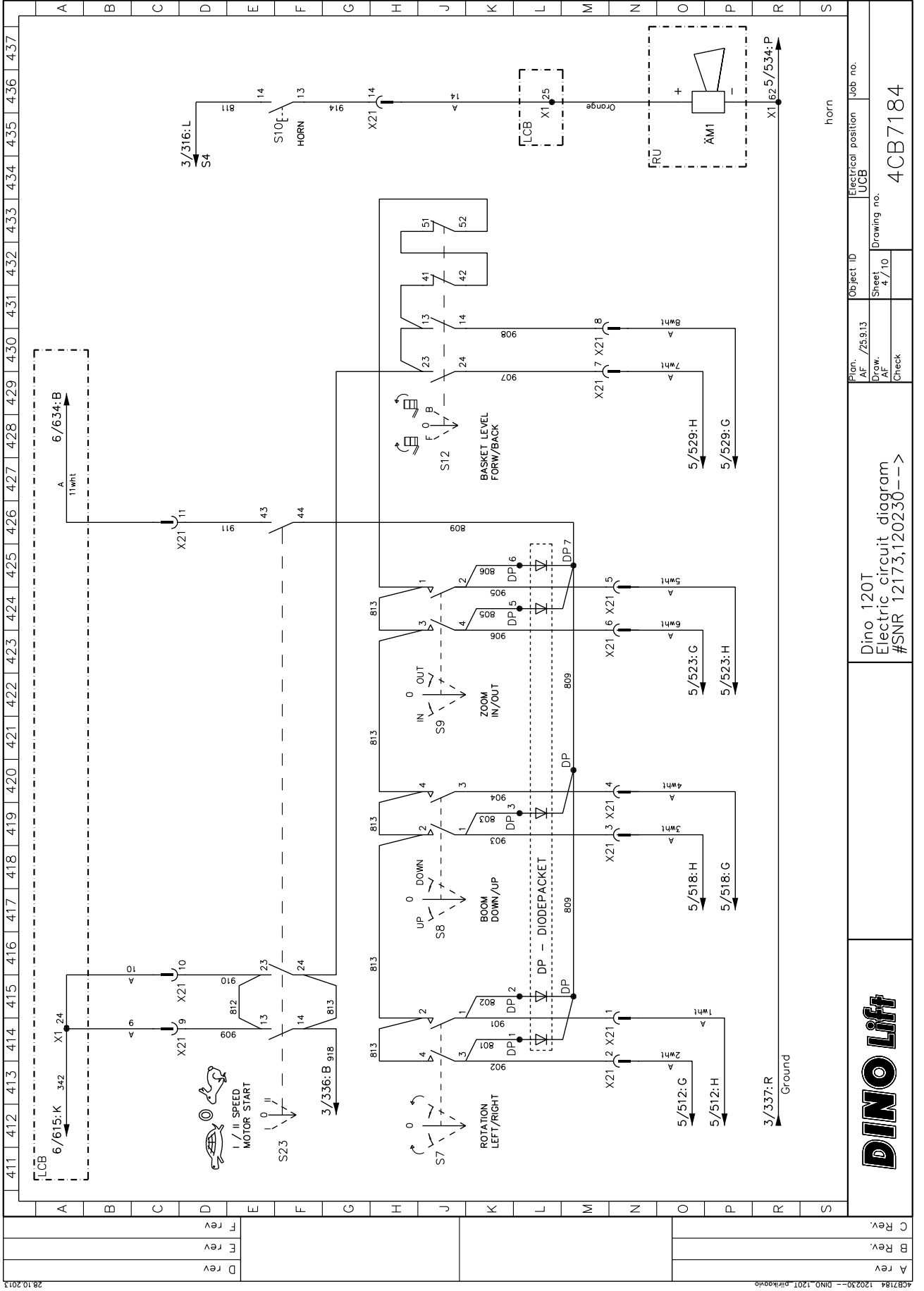
Plgn. AF /25.9.13	Object ID	Electrical position	Job no.
Draw. AF	Sheet 2/10	LCB	
Check			

4CB7184

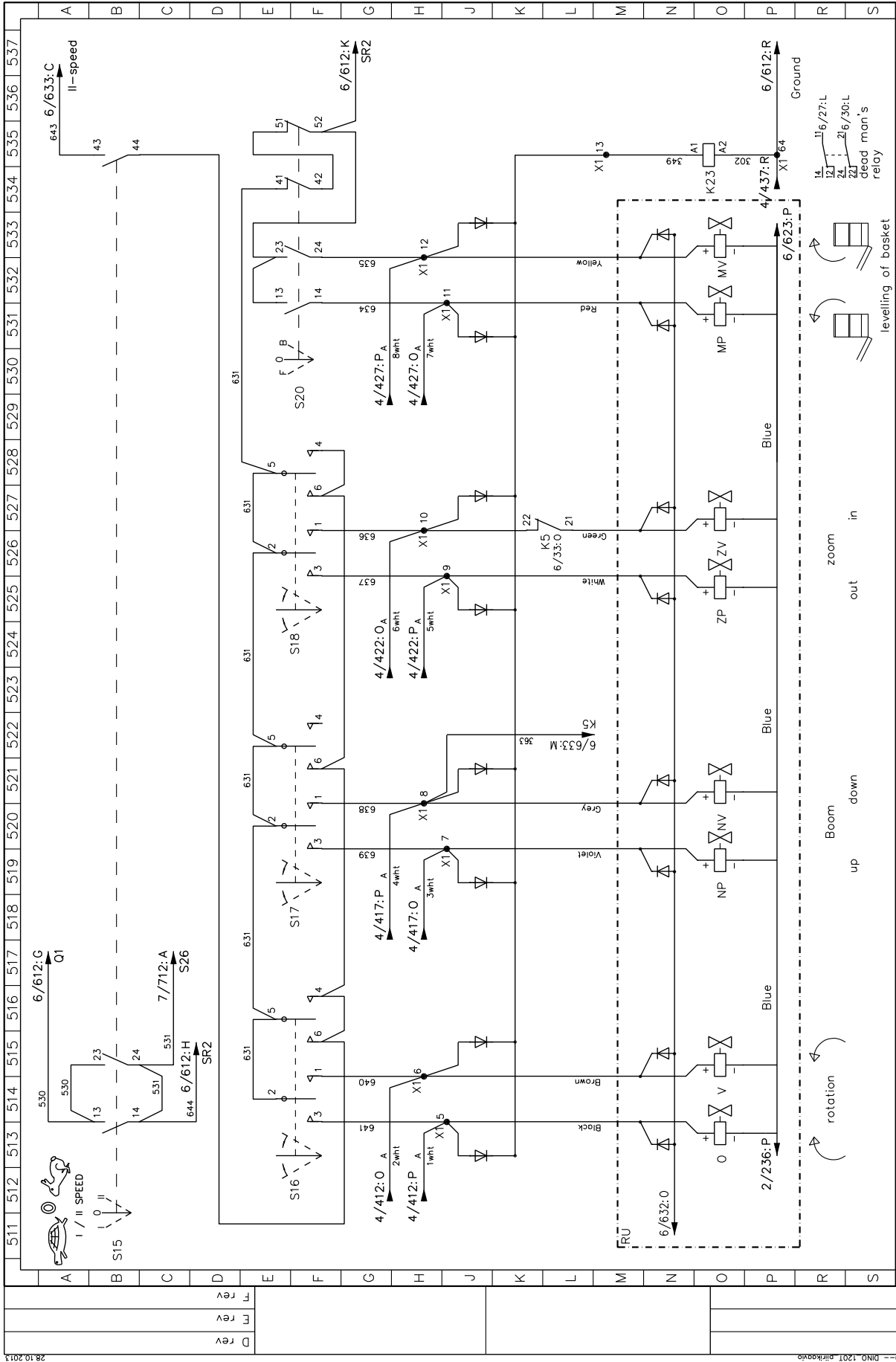
C Rev.

B Rev.

A rev.



437	436	435	434	433	432	431	430	429	428	427	426	425	424	423	422	421	420	419	418	417	416	415	414	413	412	411																															
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S																																									
															<table border="1"> <tr> <td>Plan.</td> <td>AF</td> <td>/25.9.13</td> </tr> <tr> <td>Draw.</td> <td>AF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Object ID</td> <td colspan="2">UCB</td> </tr> <tr> <td>Sheet</td> <td>4</td> <td>/10</td> </tr> <tr> <td>Drawing no.</td> <td colspan="2">4CB7184</td> </tr> <tr> <td>Electrical position</td> <td colspan="2">UCB</td> </tr> <tr> <td>Job no.</td> <td colspan="2">4CB7184</td> </tr> </table>										Plan.	AF	/25.9.13	Draw.	AF		Object ID	UCB		Sheet	4	/10	Drawing no.	4CB7184		Electrical position	UCB		Job no.	4CB7184													
Plan.	AF	/25.9.13																																																							
Draw.	AF																																																								
Object ID	UCB																																																								
Sheet	4	/10																																																							
Drawing no.	4CB7184																																																								
Electrical position	UCB																																																								
Job no.	4CB7184																																																								
															<p>Dino 120T Electric circuit diagram #SNR 12173,120230--></p>																																										
															<p>DINO Lift</p>																																										
															<table border="1"> <tr> <td>A Rev.</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>B Rev.</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>C Rev.</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>										A Rev.											B Rev.											C Rev.										
A Rev.																																																									
B Rev.																																																									
C Rev.																																																									

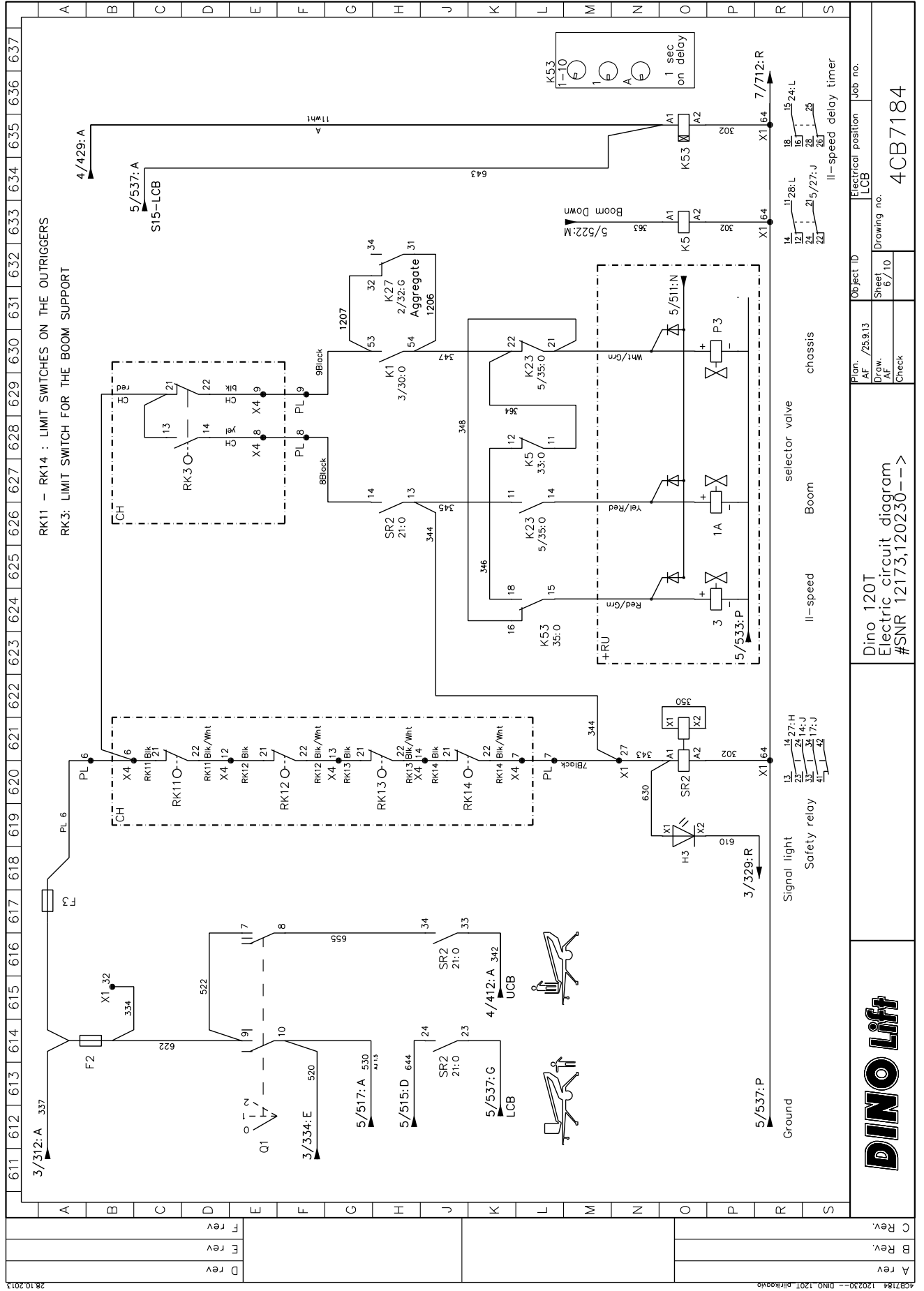


Plan. AF / 25.9.13	Object ID LCB	Electrical position Job no.
Draw. AF	Sheet 5 / 10	
Check	Drawing no.	
Dino 120T Electric circuit diagram #SNR 12173,120230-->		4CB7184



A rev	
B rev	
C rev	

4CB7184_120230--DINO_120T_pirkhgw79 28.10.2013

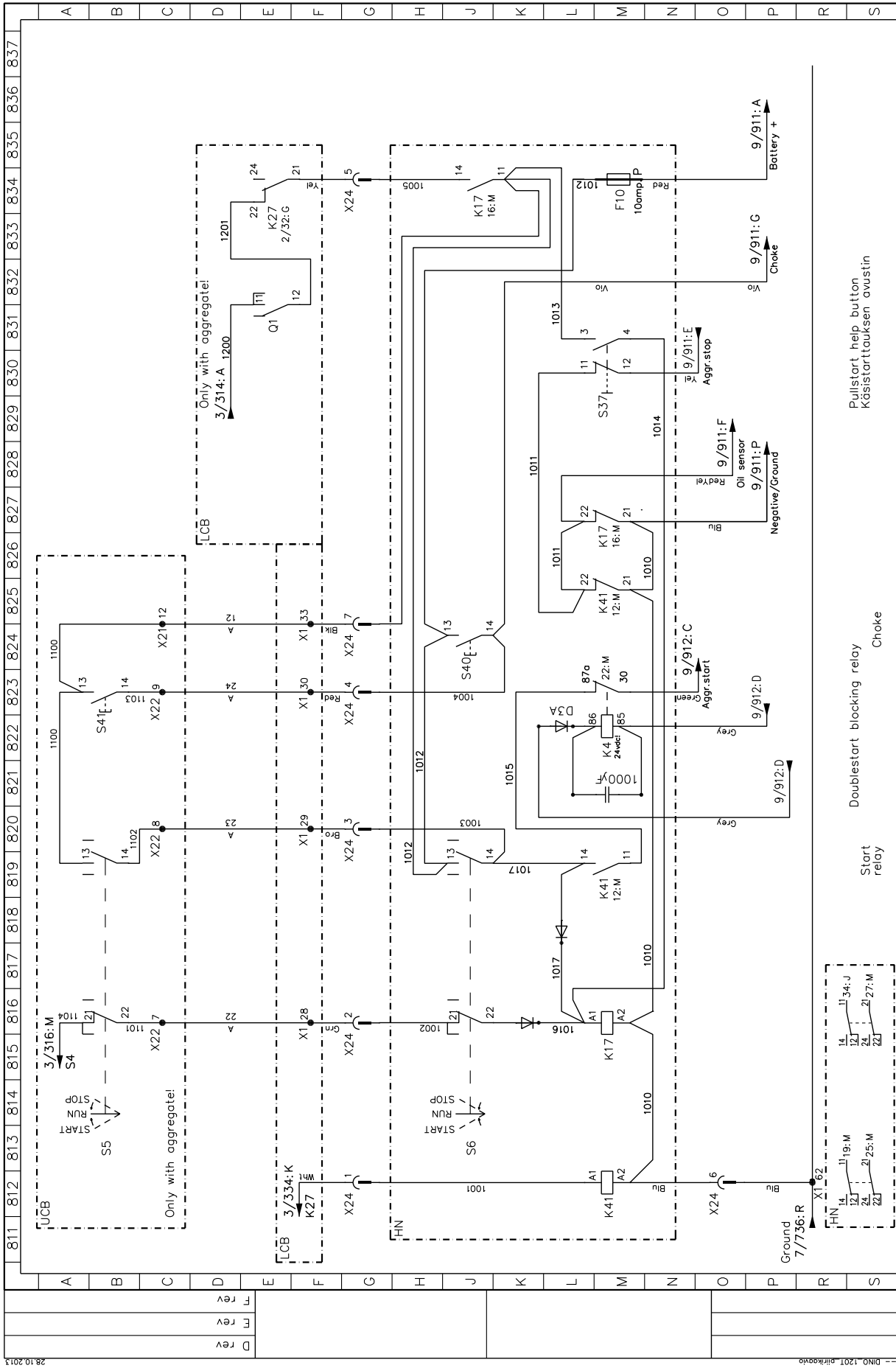


DINO Lift

Dino 120T
 Electric circuit diagram
 #SNR 12173,120230-->

4CB7184

4CB7184 120230--DINO 120T 01/09/06 28.10.2013

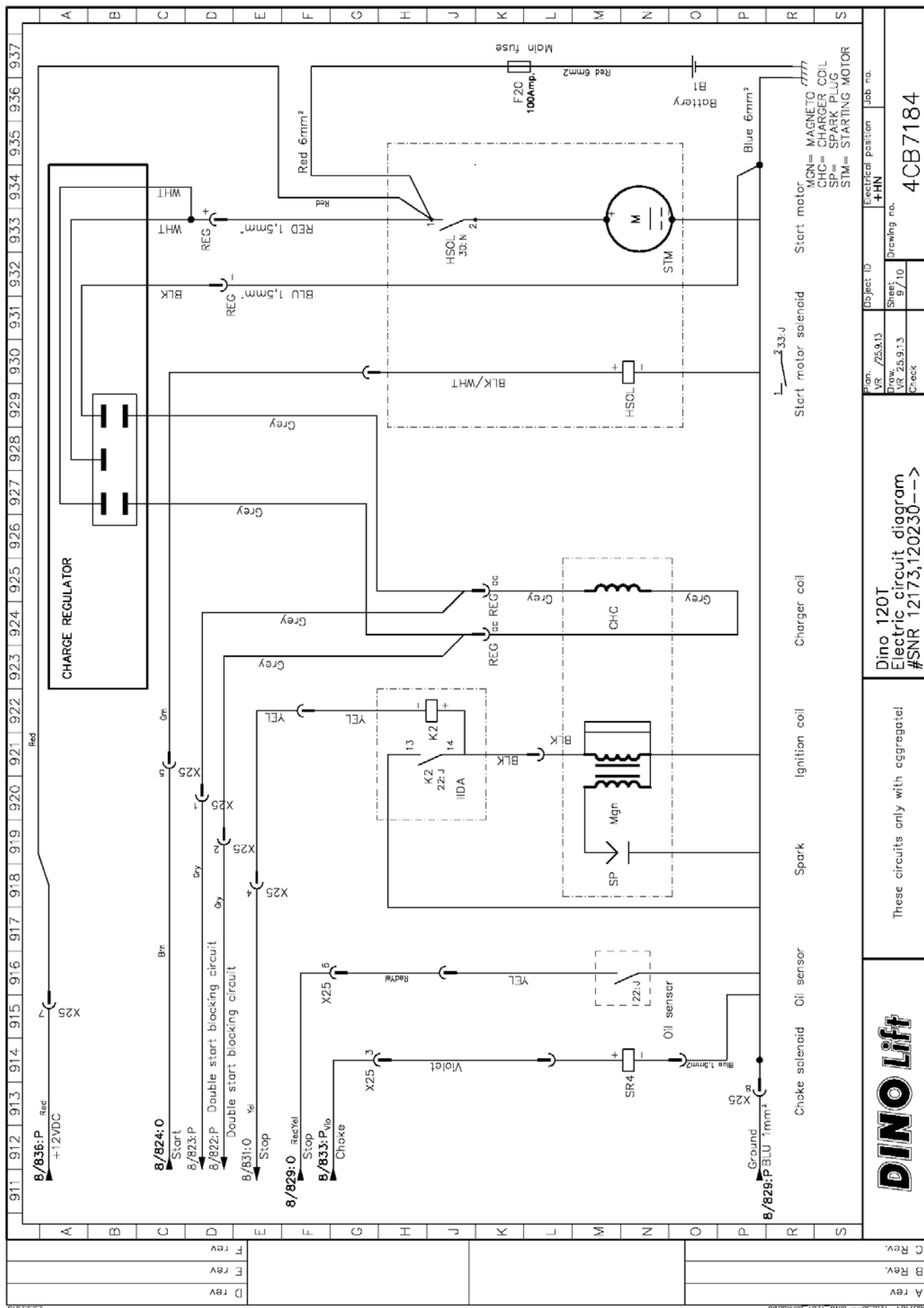


These circuits only with aggregate!

Dino 120T
Electric circuit diagram
#SNR 12173,120230---

Pullstart help button
Kösisäätötoimen avustin

Plan:	AF / 25.9.13	Object ID	Electrical position	Job no.
Draw:	AF	Sheet	HN	
Check:		8/10	Drawing no.	4CB7184



Job no. 4CB7184
 Drawing no. 9/10
 Sheet 9/10
 Object ID
 Electrical position +HN

Dino 120T
 Electric circuit diagram
 #SNR 12173,120230-->

These circuits only with aggregate!

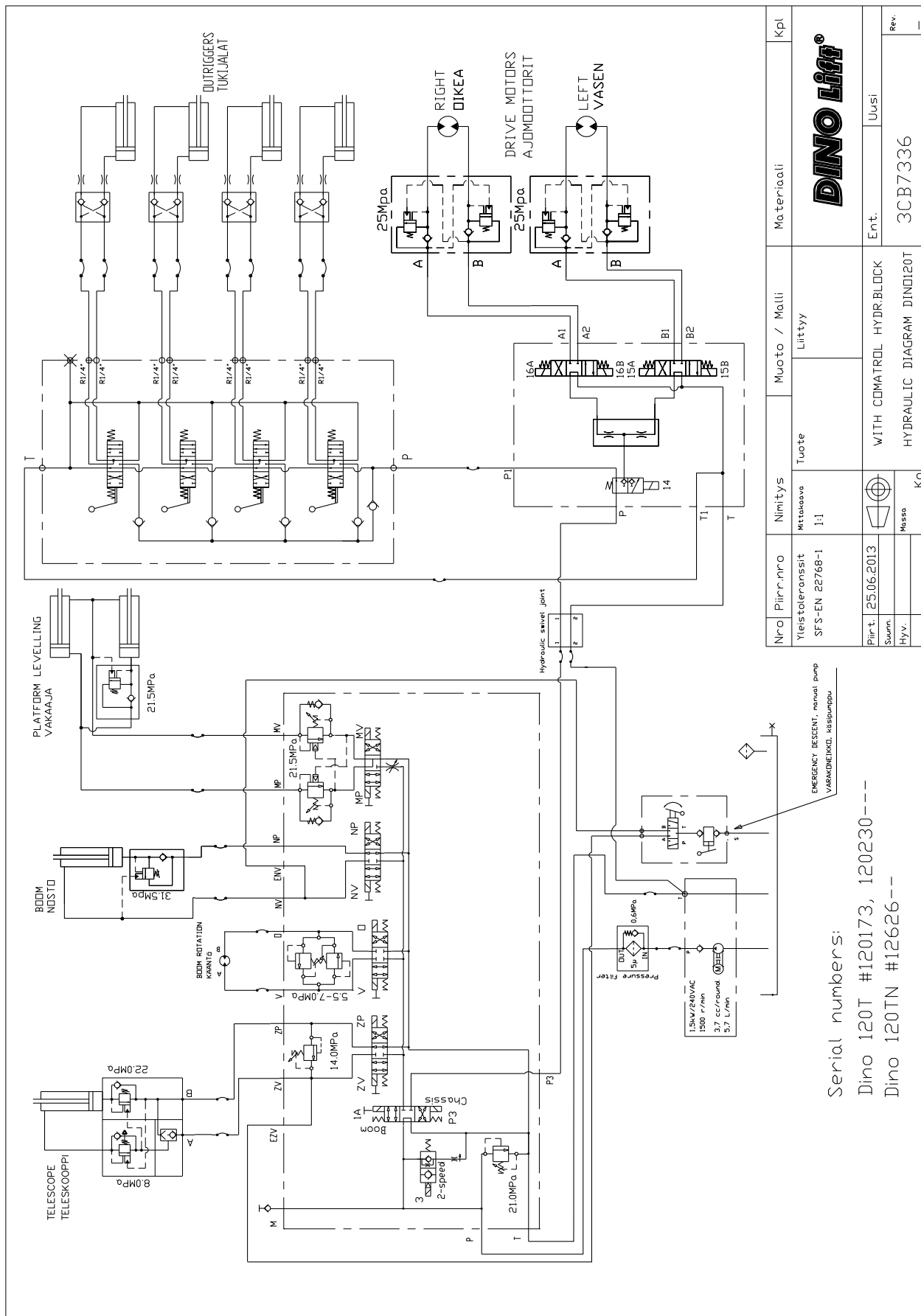
DINO Lift

A rev	
B rev	
C rev	

4CB7184_120230 - DINO 120T - 05.9.2015



25 HIDRAULISKĀ SHĒMA 120173,120230->



Nro	Piirr.nro	Nimitys	Muoto / Malli	Materiaali	Kpl
Yleistoleranssit	SFS-EN 22768-1	Mittakaava	Littyty	DINO Lift®	
Piirt.	25.06.2013	1:1	WITH COMATROL HYDR-BLOCK	Ent.	Uusi
Swinn			HYDRAULIC DIAGRAM DIND120T	3CB7336	Rev.
Hyy.		Massa			
		Kg			

Serial numbers:
 Dino 120T #120173, 120230---
 Dino 120TN #12626---

EMERGENCY DESCENT manual pump
 VARANKIEIKKI käsipumppu

